



DODATEK K DODATNEMU PRAVILNIKU

25. Mednarodna avtomobilska gorsko-hitrostna dirka

"PETROL - Ilirska Bistrica 2019"

Ilirska Bistrica - Šembije 30.08. - 01.09.2019

Dodatek k Dodatnemu Pravilniku, ki ni za FIA Evropsko prvenstvo – EHC, FIA Evropsko prvenstvo Historic vozil - HHCC; vsebuje samo člene in vsebino, ki ni zapisana že v Dodatnem Pravilniku za FIA EP (EHC) in FIA EPH (HHCC)

Odprto državno prvenstvo Slovenije gorsko hitrostnem avtomobilizmu
Državno prvenstvo Avstrije v gorsko hitrostnem avtomobilizmu
Državno prvenstvo republike Hrvaške v gorsko hitrostnem avtomobilizmu

Državno prvenstvo starodobnikov Avstrije v gorsko hitrostnem avtomobilizmu
Državno prvenstvo starodobnikov Hrvaške v gorsko hitrostnem avtomobilizmu

Pokalno prvenstvo AŠ 2005
Pokalno prvenstvo starodobnikov AŠ 2005 v gorsko hitrostnem avtomobilizmu
Alpe - Adria Pokal v gorsko hitrostnem avtomobilizmu 2019

R2 Pokal 2019

1 - SPLOŠNI POGOJI

1.1 Tekmovanje bo organizirano v skladu z zahtevami FIA Mednarodnega športnega pravilnika, z zahtevami nacionalnih in pokalnih pravilnikov, in z zahtevami tega Dodatka k Dodatnemu Pravilniku.

1.2 **Tekmovanje šteje za naslednja prvenstva:**

- državno prvenstvo Avstrije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu
- državno prvenstvo republike Hrvaške v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu
- odprto državno prvenstvo Slovenije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu
- državno prvenstvo starodobnikov Avstrije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu
- državno prvenstvo starodobnikov Hrvaške v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu
- pokalno prvenstvo AŠ 2005
- pokalno prvenstvo starodobnikov AŠ 2005 ŠPORT in CDS v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu
- Alpe - Adria Pokal v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu 2019
- R2 Pokal 2019

1.3 **Žirija tekmovanja za DP Avstrije:**

Aleš Zrinski (SVN) – predsednik
Sanjin Paro (HRV) – član
Rainer Werner (AUT) - član

1.4 **Opazovalec za DP Hrvaške:**

Leo Crvić (HRV)

2 – DOVOLJENA VOZILA

2.1 Vsem vozilom v skladu s predpisi FIA Dodatka J in K za naslednje skupine je dovoljena udeležba:

2.1.1 **Odprto državno prvenstvo Slovenije in Pokalno prvenstvo AŠ 2005 v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu**

Odprto državno prvenstvo Slovenije:

Skupna uvrstitev: (vozila skupin SP, ST, KitCar, WRC, DTM, GT, N in A nad 2000 cm³, NR4, E1 FIA, vozila s pretečeno homologacijo A in N, Clio Cup 1,6T, starodobna vozila FIA, vozila divizij 1, 2, 4 in 5, **brez vozil divizije 3**)

Divizija 1: (vozila skupin A in N do 1400 cm³ s FIA ali nacionalno homologacijo, vozila Kit Car do 1400 cm³ vozila s potečeno FIA homologacijo skupin A in N do 1400 cm³, vozila skupine N do 1600 cm³ z veljavno ali pretečeno homologacijo ter vozila R1a in R1b).

Divizija 2: (E1 FIA do 2000 cm³, pokalna vozila Renault (Clio 2.0, Twingo, Megane 2.0), Fiat Lema Punto, pripravljena skladno s pravilniki posameznih pokalnih tekmovanj)

Divizija 3: formule in prototipi (D/E2-SS, CN, E2-SC, F2-SH)

Pokalno prvenstvo AŠ 2005:

Divizija 4: (FIA homologirana vozila skupin N, A in R, brez vozil divizije 1)

Divizija 5: (vozila Twingo Cup, pripravljena v skladu s tehničnim pravilnikom Twingo Cup)

Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin A in N morajo biti pripravljena skladno s FIA homologacijo in aktualnim Dodatkom J, prosti so proizvajalci enakovrednih delov, spojlerji in plastični deli pa morajo izvirati z enakega modela vozila katerekoli FIA homologacije.

AŠ 2005 razpisuje tudi posebno državno prvenstvo v mladinski kategoriji za voznike mlajše od 21 let oziroma za tiste voznike, ki bodo v letu 2019 dopolnili 21 let, in nastopajo v DP.

2.1.2 **Državno prvenstvo Avstrije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu**

Divizija 1: vozila skupin N vključno R1 in H/N do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Divizija 2I: vozila skupine A /vključno WRC, S1600, SP in skupina R2 in R3), S20 (super 2000, vključno R4 in R5), Diesel & AMF homologacije, H/A s AMF homologacijo. - Razred do 2000 cm³ in nad 2000 cm³

Divizija 3: vozila skupine GT (GT1, GT3 in RGT medn. FIA), E1-AMF in H-AMF. - Razred do 1600 cm³ do 2000 cm³, in nad 2.000 cm³.

Divizija 4: vozila skupine E1-FIA, E2-SH/FIA, E2-SH-AMF, E2 SC, CN - razred do 2000 cm³ in preko 2000 cm³.

Divizija 5: vozila skupine D in E2-SS (enosedni) - razred do 2000 cm³ in preko 2000 cm³.

2.1.3 Državno prvenstvo republike Hrvaške v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu

Kategorija 1 (skupina N (R1), skupina A (S-1600, S-2000, KIT CAR, R2), skupina E1-Haks, (WRC; GT,E2-SH, R4, R5)

Skupina N

Razred 1 – do 1400 cm³ /skupina N, R1A/

Razred 2 - od 1400 cm³ do 1600 cm³ /skupina N, R1B/

Razred 3 – od 1600 cm³ do 2000 cm³ /skupina N/

Razred 4 - nad 2000 cm³ /skupina N/

Skupina A

Razred 6 – do 1400 cm³ /skupina A/

Razred 7 - od 1400 cm³ do 1600 cm³ /skupina A, R2B, R3T/

Razred 8 - od 1600 cm³ do 2000 cm³ /skupina A, R2C, R3C, R3D/

Razred 9 - nad 2000 cm³ /skupina A/

Skupina E1-Haks

Razred 11 – do 1400 cm³ - moto /skupina E1-Haks, E2-SH/

Razred 14 – do 1400 cm³ /skupina E1-Haks/

Razred 15 - od 1400 cm³ do 1600 cm³ /skupina E1-Haks/

Razred 16 - od 1600 cm³ do 2000 cm³ /skupina E1-Haks/

Razred 17 - od 2000 cm³ do 2500 cm³ /skupina E1-Haks/

Razred 23 - od 2500 cm³ do 6500 cm³ /skupina E1-Haks,GT,WRC,E2-SH,R4,R5/

Vozila Skupine E2-SH nad 1400 cm³ spadajo v razred 23.

Kategorija 2 – Skupina C, CN, C3, D, E

Razred 19 – do 2000 cm³

Razred 20 - od 2000 cm³ do 3000 cm³

2.1.4 Državno prvenstvo starodobnikov Avstrije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu

Kategorija 1 Period: E, F, G1, GR

Kategorija 2 Period: G2, H1, HR

Kategorija 3 Period: H2, I, IR

Kategorija 4 Period: J1, J2, JR

Kategorija 5 Period: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR-enosedni

2.1.5 Državno prvenstvo starodobnikov Hrvaške v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu

Kategorija 1 Period: C, D, E, F, G1, GR:

Kategorija 2 Period: G2, H1, HR

Kategorija 3 Period: H2, I, IR

Kategorija 4 Period: J1, J2, JR

Kategorija 5 Period: C, D, E, F, GR, HR, IR

Razredi:

P1 do 1150 cm³

P2 od 1150 cm³ do 1400 cm³

P3 od 1400 cm³ do 2000 cm³

P4 preko 2000 cm³

P5 vsa vozila Kategorije 5

V razredih P1, P2, P3 in P4 nastopajo skupaj vozila Kategorije 1-4.

2.1.6 Pokalno prvenstvo starodobnikov AŠ 2005 v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu

Uporabljata se Pravilnika GHD ŠPORT in CDS TOČNOST za ti prvenstvi.

2.1.7 Alpe - Adria Pokal v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu 2019

Uporablja se Pravilnik za ta Pokal.

2.1.8 R2 Pokal 2019

Uporablja se Pravilnik za ta Pokal.

- 2.2 Varnostna oprema vseh vozil mora biti v skladu s FIA Dodatkom J in K.
- 2.3 Katerokoli vozilo, ki ne zadovoljuje veljavnih varnostnih predpisov ali ima nezadovoljive varnostne elemente, ne bo sprejeto oziroma bo izključeno s tekmovanja.
- 2.4 Uporablja se lahko le gorivo v skladu z zahtevami Dodatka J in K.
- 2.5 Vsaka oblika gretja gum pred startom je prepovedana in bo sankcionirana, kar lahko pomeni tudi izključitev iz dirke.

3 – VARNOSTNA OPREMA VOZNIKA

- 3.1 Uporaba varnostnih pasov in čelade, ter naprave HANS, ki ustreza FIA predpisom, je obvezna med treningi in dirko. Za vozila historic je uporaba varnostnih pasov in čelade, ki ustreza FIA predpisom za Periodo J1 in J2, za TGP in F1 periode G in naprej in tam kjer konstrukcija vozila dopušča je to priporočljivo tudi za druga historic vozila.
- 3.2 Vozniki morajo obvezno nositi ognjevarna oblačila (kombinezon vključno s spodnjo majico, podka po, rokavicami, čevlji, nogavicami), ki morajo biti v skladu z veljavnimi FIA standardi.

4 – PRIJAVE, ODGOVORNOST IN ZAVAROVANJE

- 4.1 S prijavo voznik sprejme ta Dodatek k Dodatnemu Pravilniku, prijavo je treba poslati na naslov:

AK Olimpija

Fax: +386 (0) 1 423 24 37;

Koprska 98, SI-1000 Ljubljana

E-mail: prijava@ghd-ilirskabistrica.com

ZAKLJUČEK PRIJAV : 21.08.2019 ob. 24.00 h

Prijave poslane s telegramom, telefaksom ali po e-mailu morajo biti pisno potrjene pred potekom roka za zaključek prijav na uradni prijavnici.

- 4.2 Vozilo se lahko zamenja po poteku roka za prijave, pod pogojem da novo vozilo spada v isto skupino in isti prostorninski razred (čl. 3.2) kot vozilo, ki bo zamenjano.
- 4.3 Zamenjava tekmovalca ni možna po zaključku prijav. Zamenjava voznika je možna skladno s čl. 121 ISC. Nadomestni voznik, ki mora imeti veljavno licenco oziroma licence kot tudi dovoljenje za štart od njegove ASN, mora biti imenovan pred začetkom njegove verifikacije.
- 4.4 Dvojni štart (1 voznik za 2 vozili ali 1 vozilo za 2 voznika) ni dovoljen.
- 4.5 Prijavnina znaša:
- Za avstrijske voznike (moderna vozila) - **170 €** (Z organizatorjevim dodatnim oglaševanjem), (historic vozila) - **130 €** (Z organizatorjevim dodatnim oglaševanjem).
 - Za voznike ki imajo licenco Haks (moderna vozila - **700 HRK**) in (starodobniki - **400 HRK**) plačajo prijavnino v skladu z Razpisom za državno prvenstvo republike Hrvaške v **Eurih** (srednji tečaj €- Kuna zaokroženo navzgor, zaradi lažjega plačila).
 - Tekmovalci, ki imajo licenco Zveze za avto šport Slovenije – AŠ 2005, plačajo prijavnino v skladu z Razpisom za odprto državno prvenstvo Republike Slovenije in pokalna prvenstva AŠ 2005 za leto 2019.
 - Alpe - Adria Pokal v GHD 2019 - **140 €**- moderna in **120 €** historik (samo vozniki tujih držav – ne za slo-voznike); (z licenco Haks **750 HRK**); SLO vozniki imajo 10% popusta.
 - brez organizatorjevega dodatnega oglaševanja se plača **dvojni znesek prijavnine**.

Prijavnina se vplača na:

AK OLIMPIJA, Celovška 25, SI-1000 Ljubljana

Prispevek za GHD

pri NLB d.d.

IBAN: SI56 0201 0009 2248 130

SWIFT: LJBAS12X

- 4.6 Prijava je lahko sprejeta, v kolikor je prijavnina plačana do roka, predvidenega v točki 4.1. Organizacijski odbor si pridržuje pravico, da sprejme prijavo ko je prijavnina plačana na podlagi pogojev iz točke 4.5 in člena 2. Dodatnega Pravilnika za FIA EP – (Verifikacija).

5- DOLŽNOSTI UDELEŽENCEV

5.1 Zastave-signali, vedenje na progi

5.1.1 Med treningom in dirko bodo v uporabi naslednji signali in jih je treba striktno upoštevati:

☞ Rdeča zastava	Takoj brezpogojno ustaviti
☞ Rumena zastava*	Nevarnost, absolutna prepoved prehitevanja
☞ Rumena zastava z rdečimi vertikalnimi črtami	Spolzka površina, slabši oprijem
☞ Modra zastava	Za vami je hitrejšo vozilo, ki vas želi prehiteti
☞ Črno bela-šahovnica	Konec teka (ciljna črta)

* Mahajoča zastava

**NEPOSREDNA NEVARNOST-BODI PRIPRAVLJEN NA USTAVLJANJE
ZELO RESNA NEVARNOST**

* Dvojna zastava

5.1.2 Strogo je prepovedano voziti počez čez progo ali v nasprotni smeri dirke, dokler ni za to dovoljenja oziroma navodil sodnikov ali direktorja dirke. Vsaki kršitvi teh pravil bo sledila izključitev z možnostjo dodatnih sankcij in posredovanja zadeve matični ASN.

5.1.3 V kolikor mora voznik prekiniti vožnjo zaradi mehaničnih okvar ali drugih težav, mora svoje vozilo takoj umakniti s proge in ga zapustiti, pri tem mora upoštevati navodila sodnikov.

6 - VERIFIKACIJA IN TEHNIČNI PREGLED

6.1 Verifikacija

6.1.1 Udeleženci se morajo javiti na verifikaciji osebno.

6.1.2 Dokumenti, ki jih je treba predložiti:

- tekmovalna licenca tekmovalca in voznika
- vozniško dovoljenje (samo udeleženci EHC in HHCC)
- tehnično knjižico vozila
- tuji udeleženci morajo predložiti pisno štartno dovoljenje matične ASN, če ni priloženo prijavi

6.2 Tehnični pregled

6.2.1 Udeleženci so dolžni spremljati svoje vozilo na tehničnem pregledu, da bo opravljena identifikacija vozila in pregled varnostnih ukrepov.

6.2.2 Na zahtevo je treba predložiti homologacijo vozila, sicer se lahko tehnični pregled zavrne.

7 - POTEK PRIREDITVE

7.1 Štart, cilj, merjenje časov

7.1.1 Nobeno vozilo ne more štartati izven svoje skupine brez dovoljenja žirije.

7.1.2 Vozilo, ki je sprožilo štartno uro, se obravnava, kot da je štartalo, in ne more ponoviti štarta.

7.1.4 Odklonitev ali zamuda na štart povzroči izključitev.

7.1.4 Cilj je leteči. Tek je končan, ko vozilo prečka ciljno črto in **takoj za tem mora močno zmanjšati hitrost.**

7.2 Trening

7.2.1 Strogo je prepovedano trenirati s tekmovalnimi vozili izven časov, uradno predvidenih za trening.

7.2.2 Pogoj za nastop na dirki je najmanj en končan tek treninga. O posebnih primerih bo presodila žirija.

7.3 Dirka

7.3.1 Dirka bo sestavljena iz 2 voženj.

7.4 Zunanja pomoč

7.4.1 Kakršnakoli zunanja pomoč povzroči izključitev.

7.4.2 Vozila, poškodovana ob progi, se lahko odstranijo le po nalogu direktorja dirke.

8 - RAZVRSTITVE, PROTESTI, PRIZIVI

8.1 Razvrstitve

8.1.1 Pogoji za uvrstitev so:

- uvrstitev bo izdelana na osnovi seštevka časov obeh tekov

8.1.2 Izdelane bodo naslednje razvrstitve:

Ostalo: - Skupina E1 – skupna uvrstitev

Odprto državno prvenstvo Slovenije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu

- Skupna razvrstitev v vseh Divizijah
- Razvrstitev po posameznih Divizijah (1, 2, 3)
- Prvenstvo do 21 let

Pokalno prvenstvo AŠ 2005

- Razvrstitev v Diviziji 4
- Razvrstitev v Diviziji 5 (Twingo Cup 2019)

Državno prvenstvo Avstrije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu

- Skupna razvrstitev v vseh Divizijah
- Razvrstitev po posameznih Divizijah (1, 2, 3, 4, 5)

Državno prvenstvo republike Hrvaške v v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu

- Razvrstitev po posameznih Kategorijah I, II
- Razvrstitev po posameznih Skupinah
- Razvrstitev po posameznih Razredih
- Razvrstitev AKK/AK in timov

Državno prvenstvo starodobnikov Avstrije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu

- Razvrstitev po posameznih Kategorijah

Državno prvenstvo starodobnikov Hrvaške v v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu

- Skupna uvrstitev
- Razvrstitev v vsakem razredu
- Razvrstitev Klubov/AK

Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike v kategoriji šport za leto 2019

- Razvrstitev v posamezni kategoriji-razredu

Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike v kategoriji CDS za leto 2019

- Skupna uvrstitev

R2 Pokal 2019 - Skupna uvrstitev

9 - NAGRADE, POKALI

9.1 Nagrade in pokali

9.1.1 Podeljene bodo naslednje nagrade in priznanja:

a) *Za rekord proge*: pokal in 200 €

b) *Skupna uvrstitev v Skupini E1*:

1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal

c) *Odprto državno prvenstvo Slovenije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu (skupna uvrstitev, Divizija 1, Divizija 2, Divizija 3, vozniki do 21 let)*:

1. mesto pokal

2. mesto pokal
3. mesto pokal
Pokalno prvenstvo AŠ 2005 v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu (Divizija 4, Divizija 5):

1. mesto pokal
2. mesto pokal
3. mesto pokal

(Če je v Diviziji manj kot 5 voznikov samo 1. mesto pokal)

d) *Državno prvenstvo Avstrije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu razvrstitev v divizijah (1, 2, 3, 4, 5)*
1. mesto pokal

e) *Državno prvenstvo republike Hrvaške v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu:*

- Kategorija I 1. - 3 . mesto pokal
- Kategorija II 1. - 3 . mesto pokal
- Skupine N, A, E1 – HAKS 1. mesto pokal
- Skupine C-CN-C3-D-E 1. mesto pokal
- vsak Razred* 1. - 3 . mesto pokal - *če so vsaj trije (3) tekmovalci, če jih je manj samo pokal za 1. mesto.
- razvrstitev ekip AKK/AK in Timov 1. - 3 . mesto pokal

f) *Državno prvenstvo starodobnikov Avstrije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu:*

- razvrstitev v kategorijah 1. mesto pokal

g) *Državno prvenstvo starodobnikov Hrvaške v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu*

- Skupna uvrstitev 1. – 3. mesto pokal
- Vsak Razred 1. – 3. mesto pokal (*če je so vsaj trije (3) tekmovalci, če jih je manj samo pokal za 1. mesto.)
- Za osvojeno 1. – 3. mesto v razvrstitvi klubov/AK – pokal

h) *Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike ŠPORT:*

- vsaka Kategorija-razred
- 1. mesto pokal
- 2. mesto pokal
- 3. mesto pokal

Če je v kategoriji 5 ali več voznikov: v nasprotnem samo - 1. mesto pokal

i) *Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike CDS:*

- skupna uvrstitev
- 1. mesto pokal
- 2. mesto pokal
- 3. mesto pokal

Če je 5 ali več voznikov: v nasprotnem samo - 1. mesto pokal

j) *R2 Pokal 2019:*

- skupna uvrstitev
- 1. mesto pokal
- 2. mesto pokal
- 3. mesto pokal

Če je 5 ali več voznikov: v nasprotnem samo - 1. mesto pokal

Predsednik organizacijskega odbora

Dagmar Šuster



Direktor dirke

Ferdo Poberžnik



ASN (AŠ 2005) Številka odobritve: 3/2-AZ/FP-06/19