



DODATNI PRAVILNIK

FIA EVROPSKO GORSKO PRVENSTVO (EHC)

11. DIRKA

GHD PETROL ILIRSKA BISTRICA (SVN), 30.08 – 01.09.2019

PRAVILA

Uradno besedilo pravilnika je zapisano v angleščini zaradi kakršnihkoli zapletov glede interpretacije. V tem pravilniku je besedilo zapisano v slovenščini in služi kot uradni dodatni pravilnik dirke za vse slovenske udeležence in je identičen angleškemu originalu.

Člen 1 – Organizacija

Prireditev, ki ima status mednarodnega tekmovanja, bo organizirana v skladu z:

- FIA Mednarodnim športnim pravilnikom z dodatki,
- Nacionalnim športnim pravilnikom, uradnimi FIA bilteni,
- splošnimi predpisi, ki se nanašajo na mednarodna gorsko hitrostna tekmovanja,
- Športnim pravilnikom FIA mednarodnega gorsko hitrostnega pokala in tem dodatnim pravilnikom.

Člen 2 – Informacije o dirki

Nacionalna športna zveza (ASN): Zveza za avtošport Slovenije AŠ2005

Naslov: Koprška ulica 98,
1000 Ljubljana, Slovenija.
a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36
b) E-mail: info@as2005.si
c) spletna stran: www.as2005.eu

Organizator tekmovanja:

Avto klub Olimpija

Naslov: Koprška ulica 98,
1000 Ljubljana, Slovenija.
a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36
b) E-mail: info@as2005.si
c) spletna stran: www.ghd-ilirskabistrica.com

Naslov sekretariata dirke od 30.08.- 01/09/2019:

Naslov: Ilirska Bistrica, TIB Transport,
Ilirska Bistrica, Šerčerjeva 17

- a) Telefon: +386 40 951 666; +386 41 644 788
b) Fax : +386 5 704 01 31
c) Email: info@as2005.si

Organizacijski odbor

Sestavljajo:

- G. Dagmar Šuster (SVN) – predsednik
G. Oto Giacomelli (SVN)
G. Samo Golobič (SVN)
G. Marjan Gregorič (SVN)
G. Brane Črešnjovec (SVN)
Ga. Katja Ješe (SVN)
G. Vlado Krivec (SVN)
G. Dr. Sašo (SVN)
Ga. Barbara Poberžnik (SVN)
G. Ferdo Poberžnik (SVN)

Častni Odbor:

Sestavljajo:

- Dr. Jernej Pikalo (SVN) - Predsednik
Prof. Dr. Igor Lukšič (SVN)
G. Emil Rojc (SVN)
G. Anton Anderlič (SVN)

Značilnosti proge:

- a) Ime: GHD Ilirska Bistrica-Šembije

Lokacija: Ilirska Bistrica-Šembije

GPS koordinate:

Start: 45° 34' 29,7" N 14° 14' 20,6" E

- b) Mesto starta (in nadmorska višina):

Mesto: Ilirska Bistrica (401 metrov)

Mesto cilja (in nadmorska višina):

Mesto: Šembije (607 metrov)

- c) Dolžina: 5.010 metrov
d) Višinska razlika start-cilj: 206 metrov
e) Povprečen naklon: 4,2%

Značilnosti tekmovanja:



- a) Število treningov: 3
- b) Število dirk: 2
- c) Voznik mora za nastop na dirki končati najmanj en trening z veljavnim časom. Posebne primere bo obravnavala žirija.
- d) Uvrstitev voznika se določi s seštevkom časov obeh dveh dirk.

Zahteve za licence voznikov in tekmovalcev:

Vozniki Kategorija 1: Vozniško dovoljenje in mednarodna tekmovalna licenca ranga A, B, C, D ali R.

Vozniki Kategorija 2: Vozniško dovoljenje in mednarodna tekmovalna licenca ranga A, B ali C.

Tekmovalci: Mednarodna.

Prijave:

Začetek prijav:	24/06/2019
Zaključek prijav:	21/08/2019 (čas: 24.00)

Prijavnina kot donacija organizatorju znaša:

- z organizatorjevim dodatnim oglaševanjem **260€**
- brez organizatorjevega dodatnega oglaševanja: **dvojni znesek** prijavnine (**520€**)

Plačilo prijavnine:

Glej prijavnico organizatorja.

Maksimalno število udeležencev: 220

Potek prijave in prijavnica

Prijavnica je dostopna pri organizatorju ali na uradni spletni strani organizatorja.

Prijavnica je veljavna, v kolikor je v celoti pravilno izpolnjena, podpisana s strani voznika in tekmovalca ter poslana na naslov organizatorja pred zaključkom prijav.

Performance Factor Simulacija (Pf)

Med FIA tekmovanji bodo FIA tehnični opazovalci izvajali Pf simulacije.

Vozniki in tekmovalci iz Kategorije 1 (Skupine A, N, S20 in GT) in iz Kategorije 2 (Skupine E2-SH) morajo izpolniti Pf obrazec (Pf tehnična deklaracija) pred začetkom FIA tekmovanja oz. na prošnjo med tehničnimi pregledi.

Postopek vezan na to Pf tehnično deklaracijo (online registracija, obrazec za izpolniti, itd..) bo opisan v biltenu.

Zavrnitve, umiki prijav:

V primeru zavrnitve prijavnice ali odpovedi tekmovanja se plačana prijavnina v celoti povrne.

V primeru umika prijava zaradi višje sile (force majeure) po objavi liste prijav, bo organizator povrnil 50% plačane prijavnine glede na pismeno prošnjo tekmovalca.

Program in časovnica tekmovanja:

Natančen program, raspored, bo objavljen naknadno s strani organizatorja z Biltenom.

• 30/08/2019	
10.30	1. seja žirije (Lokacija: Sekretariat tekmovanja, TIB Transport, Ilirska Bistrica)
12.00-17.30	Verifikacija
12.30-18.00	Tehnični pregledi
18.00	Varnostni sestanek

• 31/08/2019	
07.00-08.00	Dodatno plačljiva verifikacija in tehnični pregled - Zamudniki morajo plačati 60 €
08.45	Brifing samo z vozniki (Lokacija: TIB Transport-restavracija)
10.00	1. trening
cca 1 uro po 1. treningu	2. trening
cca 1 uro po 2. treningu	3. trening

• 01/09/2019	
08.30	1. dirka
12.45	Uradna otvoritev dirke
13.00	2. dirka
90 min (cca.) po prihodu zadnjega vozila v parc ferme	Podelitev pokalov (Lokacija: boksi, TIB Transport – Ilirska Bistrica)

Verifikacija:

Lokacija: Sekretariat tekmovanja, TIB Transport, Ilirska Bistrica

Tehnični pregledi:

Lokacija: TIB Transport, Ilirska Bistrica

Dodatni tehnični pregledi (tehtanje, itd.):

Lokacija: TIB Transport, Ilirska Bistrica



Parc Fermé:

Lokacija: TIB Transport, Ilirska Bistrica

Uradna oglasna deska:

- V času treningov in dirk:

Sekretariat tekmovanja (TIB Transport, Ilirska Bistrica)

- V času protestov:

Sekretariat tekmovanja (TIB Transport, Ilirska Bistrica) in v Parc Ferme

Člen 3 – Dovoljena vozila – Skupine in kategorije

3.1 Kategorija 1 – Producerska vozila:

Tekmovanje je za vozila, ki imajo nacionalno tehnično knjižico vozila in izpolnjujejo predpise FIA tehničnega dodatka J (če ni drugače določeno) razpisano glede na naslednje skupine:

Skupina N Producerska vozila, vključno s skupino R1.
Skupina A Turna vozila, vključno z vozili WRC, Super 1600 in vozili s skupin R2 in R3.
Skupina S20 Vozila Super 2000 (pripravljena za krožna in rally tekmovanja), vključno s skupinama R4 in R5.
Skupina GT Grand Touring vozila (GT3 in RGT kombinirana).

3.2 Kategorija 2 – Tekmovalna vozila:

Tekmovanje je za vozila, ki imajo nacionalno tehnično knjižico vozila in izpolnjujejo predpise FIA tehničnega dodatka J (če ni drugače določeno) razpisano glede na naslednje skupine:

Skupina D/E2-SS (Enosedesno vozilo) Mednarodna Formula ali Prosta Formula, enosedesno tekmovalno vozilo s prostornino motorja 3000cm ³ ali manj.
Skupina CN Dvosedesna producerska športna vozila, zaprta ali odprta, s prostornino motorja 3000cm ³ ali manj.
Skupina E2-SC (Športna vozila) Dvodsesna tekmovalna športna vozila, odprta

ali zaprta, s prostornino motorja 3000cm³ ali manj.

Group E2-SH (Silhuete)

Vozila z videzom velikih cestnih producerskih vozil z vsaj dvema sedežema z enako oblikovanim vetrobranskim steklom kot ta vozila. Prostornina motorja 6500cm³ ali manj.

3.3 Vozila bodo razdeljena po naslednjih prostorninskih razredih:

Kategorija 1

Skupina N	do 1600cm ³ 1601 - 2000cm ³ 2001 - 3000cm ³ Preko 3000cm ³	Skupina S20	do 1600cm ³ 1601 - 2000cm ³ 2001 - 3000cm ³ Preko 3000cm ³
Skupina A	do 1600cm ³ 1601 - 2000cm ³ 2001 - 3000cm ³ Preko 3000cm ³	Skupina GT	do 1600cm ³ 1601 - 2000cm ³ 2001 - 3000cm ³ Preko 3000cm ³

Kategorija 2

Skupina D/E2-SS	do 1600cm ³ 1601 - 2000cm ³ 2001 - 3000cm ³	Skupina E2-SC	do 1600cm ³ 1601 - 2000cm ³ 2001 - 3000cm ³
Skupina CN	do 1600cm ³ 1601 - 2000cm ³ 2001 - 3000cm ³	Skupina E2-SH	do 1600cm ³ 1601 - 2000cm ³ 2001 - 3000cm ³ 3001 - 6500 cm ³

Člen 4 – Pogoji za tekmovalce in voznike

Štartne številke:

Organizator bo priskrbel vsakemu udeležencu 4 štartne številke. Dve štartni številki morata biti vidno postavljene na obeh straneh vozila med celotnim trajanjem prireditve. Dve štartni številki (velikost maks. 15 cm) morata biti vidno postavljene ena na desni strani vetrobranskega stekla (če vozilo nima vetrobranskega stekla, mora biti številka postavljena na sprednjem delu vozila), druga mora biti postavljena na desni strani zadnjega okna med celotnim trajanjem prireditve. Vozilom brez pravih štartnih števil ne bo dovoljeno štartati na prireditvi.

Oglaševanje:

Organizator je predvidel naslednje reklame:
- Logo "Evropsko prvenstvo-EHC": *postavitev glede na dodatek za postavitev nalepk v športnem pravilniku*
- Drugo: *ostale reklame bo organizator predpisal v biltenu.*



Člen 5 – Uradne osebe

A) Direktor:

G. Ferdo Poberžnik (SVN)
Mobitel: +386 41 644 788
E-mail: ferdinand.poberznik@siol.net

B) Pomočnika direktorja:

G. Marjan Gregorič (SVN)
G. Samo Golobič (SVN)

C) Žirija:

G. Aleš Zrinski (SVN) – Predsednik
G. Sanjin Paro (HRV)
G. Wlodek Szaniawski (POL)

D) FIA opazovalec:

G. Kevin Ferner (GER)

FIA tehnični opazovalec: *

G. Gordon Forbers (GBR)
+ 1 FIA delegat TBC

E) AŠ2005 opazovalec:

G. Aleš Zrinski (SVN)

F) Vodja tehnične komisije:

G. Janez Flerin (SVN)

G) Tehnični komisarji:

G. Jože Kramžar (SVN)
G. Konrad Orasche (AUT)
G. Igor Gržinič (HRV)
G. Andrej Japelj (SVN)
Ga. Monika Japelj (SVN)
G. Domen Zupančič (SVN)

H) Zdravstvena oskrba:

G. Dr. Sašo Rebolj (SVN) – vodja
zdravstvene oskrbe, zdravnik
G. Dr. Simona Kozina

I) Vodja časomerilcev:

G. Marko Kos (SVN)
- Društvo: ŠD Omikron plus

J) ASN varnostni delegat:

G. Aleš Zrinski (SVN)

Varnostni delegat organizatorja:

G. Samo Golobič (SVN)

K) Sekretar dirke:

Ga. Katja Ješe (SVN)

L) Sekretar žirije:

Ga. Barbara Poberžnik (SVN)

M) Komisar za stike z vozniki in tekmovalci:

G. Primož Gardelin (SVN)
Email: primoz.gardelin@gmail.com
Ga. Kaja Zavodnik (SVN)
Email: kajamedle@gmail.com

N) Vodja v boksih:

G. Brane Črešnjovec
Email: brane.egus@gmail.com

O) Vodja verifikacije:

Ga. Barbara Poberžnik

Člen 6 – Zavarovanje

Skladno s predpisi bo organizator sklenil zavarovanje iz odgovornosti:

Proti tretji osebi v skupnem znesku 1,000.000 €.

Obvezno zavarovanje (proti tretji osebi) organizatorja velja ves čas prireditve med treningi, med dirko kot tudi med vožnjo od parkirišča do proge in nazaj.

Člen 7 – Protesti in prizivi

Taksa za protest: 300 €.

Taksa za mednarodni priziv (FIA): 3000 €.

Vsak protest mora biti vložen v skladu s pravili FIA športnega Pravilnika. Protest mora biti v pisni obliki skupaj s takso in se odda direktorju dirke ali njegovima pomočnikoma, ob njihovi odobritvi lahko tudi članu žirije.

V kolikor protest zahteva demontažo vozila, žirija oceni višino pričakovanih stroškov, za kar je potrebno jamstvo v obliki are. Aro je treba plačati v roku, ki ga določi žirija kot pogoj za izvedbo pregleda.

Tekmovalci imajo možnost priziva, kot je opisano v Členih 15.1 do 15.4 v Pravilniku in glede na pravila mednarodnega prizivnega sodišča.

Člen 8 – Podelitev priznanj in nagrad

8.1 Pokali in denarne nagrade

Podeljeni bodo naslednji pokali in denarne nagrade:

a) Generalna razvrstitev



Generalna razvrstitev Evropskega prvenstva (vse skupine skupaj)

	Denarna nagrada	Pokal
1.	530 €	1 Pokal
2.	270 €	1 Pokal
3.		1 Pokal

b) Skupine

Klasifikacija za vsako skupino

	Denarna nagrada				Pokal
	SK N	SK A	SK S20	SK GT	
1.	430€	430€	430€	430€	1 Pokal
2.	370€	370€	370€	370€	1 Pokal
3.	240€	240€	240€	240€	1 Pokal
4.	170€	170€	170€	170€	-

	Denarna nagrada				Pokal
	SK D/E2-SS	SK CN	SK E2-SC	SK E2-SH	
1.	430€	430€	430€	430€	1 Pokal
2.	370€	370€	370€	370€	1 Pokal
3.	240€	240€	240€	240€	1 Pokal
4.	170€	170€	170€	170€	-

c) Prostorninski razredi

Klasifikacija za vsak prostorninski razred

	Denarna nagrada	Pokal
1.	65 €	1 Pokal

8.2 Denarne in/ali posebne nagrade

- Niso predvidene

8.3

a) Denarne nagrade

Denarne nagrade bodo podeljene ne glede na število udeležencev tekmovanja.

Pokali

V Skupini kjer bodo na štartu manj kot 3 vozniki, dobi pokal samo 1 uvrščeni.

b) Vse nagrade so združljive.

c) Podelitev priznanj:

- Pokali se podelijo na zaključni svečani podelitvi.

- Denarne nagrade bodo podeljene le v času trajanja svečane podelitve na naslednji lokaciji:

Lokacija: Sekretariat tekmovanja, TIB

Transport, Ilirska Bistrica

Čas: od 17.30 do 18.30.

V primeru, da nagrajenec denarne nagrade ne prevzame v tem času, ostane le-ta last organizatorja.

Article 9 – Dodatni predpisi organizatorja

Glej Dodatek 1 (stran 6)

Predsednik organizacijskega odbora :

Dagmar Šuster

Direktor Dirke :

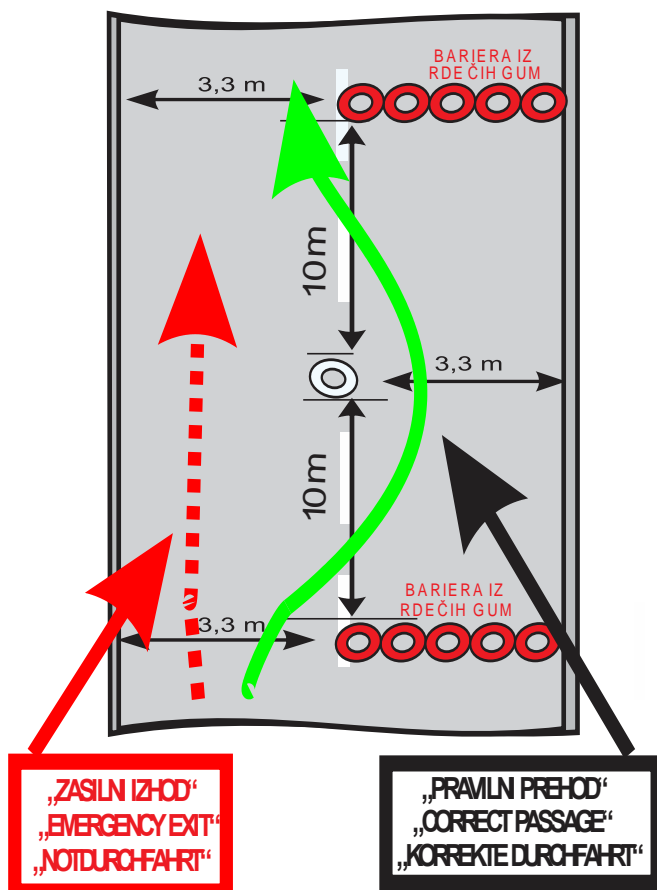
Ferdo Poberžnik

ASN VISA N° 3/2-AZ/FP-06/19

FIA VISA N° 11.EHC.SVN.25.06.2019

DODATEK 1

- Pri povratni vožnji iz parkirnega prostora/ali parc fermeja na cilju v boxe morajo **vsi vozniki biti obvezno pripeti z varnostnimi pasovi. Obvezna je čelada na glavi za voznike eno- in dvosedežnih dirkalnih vozil**, priporočljivo pa je tudi za voznike turističnih avtomobilov. **Strogo je prepovedano voziti druge osebe v vozilu med povratno vožnjo in prehitevanje kolone. PRI POVRATNI VOŽNJI V KOLONI VOZNIKI NE SMEJO PUŠČATI PREVELIKE RAZDALJE MED VOZILOM PRED NJIMI, AMPAK MORA VOŽNJA POTEKATI V SKUPNI KOLONI.**
Kakršno koli nespoštovanje zgorjega s strani tekmovalca bo sporočeno žiriji ki bo določila kazen.
- Tekmovalci morajo na administrativnem pregledu plačati 20,00 € ekološke takse.
- Vozniki morajo slediti navodilom uradnih oseb !!!
- Neupoštevanje katerega od zgoraj navedenih pravil bo sankcionirano s strani žirije, kar lahko pomeni tudi izključitev.
- Šikana:
Na progi sta postavljeni dve enako postavljeni šikani prva cca 710 m od štarta, druga pa 4350 m od štarta.
Da se voznikom omogoči zasilni izhod iz šikane, v primeru tehnične okvare ali prepozna zaviranja, je postavitve šikane prikazana na spodnji sliki. **Druge vrste ovire iz gum je odprta, da je omogočen zasilni izhod.**



Vsak napačen prehod šikane, z namenom pridobitve prednosti, bo brez izjeme poročan direktorju dirke / žiriji. S tem namenom bodo postavljeni sodniki dejstev, ki bodo to spremljali.

Vsak napačen prehod šikane bo kaznovan s pribitkom 45 sekund!!

Ta čas bo dodan skupnemu času posameznega treninga oziroma dirke.

ZASILNI IZHOD JE NAMENJEN IZKLUČNO VARNOSTI IN SE GA NE SME NAPAČNO KORISTITI!

Prosimo, da se seznanite s postavitvijo proge pred začetkom prvega treninga!