



DODATNI PRAVILNIK

FIA EVROPSKO GORSKO PRVENSTVO HISTORIC (HHCC) 7. DIRKA

GHD PETROL ILIRSKA BISTRICA (SVN), 30.08. – 01.09.2019

PRAVILA

Uradno besedilo pravilnika je zapisano v angleščini zaradi kakršnihkoli zapletov glede interpretacije. V tem pravilniku je besedilo zapisano v slovenščini in služi kot uradni dodatni pravilnik dirke za vse slovenske udeležence in je identičen angleškemu originalu.

Člen 1 – Organizacija

Prireditev, ki ima status mednarodnega tekmovanja, bo organizirana v skladu z:

- FIA Mednarodnim športnim pravilnikom z dodatki,
- Nacionalnim športnim pravilnikom, uradnimi FIA bilteni,
- splošnimi predpisi, ki se nanašajo na mednarodna gorsko hitrostna tekmovanja,
- Športnim pravilnikom FIA za mednarodno gorsko prvenstvo in
- tem Dodatnim pravilnikom.

Člen 2 – Informacije o dirki

Nacionalna športna zveza (ASN): Zveza za avtošport Slovenije AŠ2005

Naslov: Koprška ulica 98,
1000 Ljubljana, Slovenija.

- a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36
- b) E-mail: info@as2005.si
- c) spletna stran: www.as2005.eu

Organizator tekmovanja: Avto klub Olimpija

Naslov: Koprška ulica 98,
1000 Ljubljana, Slovenija.

- a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36
- b) E-mail: info@as2005.si
- c) spletna stran: www.ghd-ilirskabistrica.com

Naslov sekretariata dirke od 30.08.- 01.09.2019:

Naslov: Ilirska Bistrica, TIB Transport Ilirska Bistrica, Šercerjeva 17

- a) Telefon: +386 40 951 666; +386 41 644 788
- b) Fax : +386 5 704 01 31
- c) Email: info@as2005.si

Organizacijski odbor

Sestavljajo:

- G. Dagmar Šuster (SVN) – predsednik
- G. Oto Giacomelli (SVN)
- G. Samo Golobič (SVN)
- G. Marjan Gregorič (SVN)
- G. Brane Črešnjevce (SVN)
- Ga. Katja Ješe (SVN)
- G. Vlado Krivec (SVN)
- G. Dr. Franko Krbavčič (SVN)
- G. Janez Milavec (SVN)
- Ga. Barbara Poberžnik (SVN)
- G. Ferdo Poberžnik (SVN)

Častni Odbor:

- Dr. Jernej Pikalo (SVN) - predsednik
- Prof. Dr. Igor Lukšič (SVN)
- G. Emil Rojc (SVN)
- G. Anton Anderlič (SVN)

Značilnosti proge:

- a) **Ime: GHD Ilirska Bistrica-Šembije**

Lokacija: Ilirska Bistrica-Šembije

GPS koordinate:

Start: 45° 34' 29,7" N 14° 14' 20,6" E

- b) **Mesto starta (in nadmorska višina):**
Mesto: Ilirska Bistrica (401 metrov)

Mesto cilja (in nadmorska višina):
Mesto: Šembije (607 metrov)

- c) **Dolžina:** 5.010 metrov
- d) **Višinska razlika start-cilj:** 206 metrov



e) Povprečen naklon: 4,2%

Značilnosti tekmovanja:

- Število treningov: 3
- Število dirk: 2
- Voznik mora za nastop na dirki končati najmanj en trening z veljavnim časom. Posebne primere bo obravnavala žirija.
- Uvrstitev voznika se določi s seštevkom časov obeh dveh dirk.

Zahteve za licence voznikov in tekmovalcev:

Vozniki: Vozniško dovoljenje in mednarodna licenca rang A, B, C, C/H, D, D/H R ali, R/H
Tekmovalci: mednarodna.

Prijave:

Začetek prijav:	24/06/2019
Zaključek prijav:	21/08/2019 (čas: 24.00)

Prijavnina kot donacija organizatorju znaša:

- z organizatorjevim dodatnim oglaševanjem **170€**
- brez organizatorjevega dodatnega oglaševanja: **dvojni znesek** prijavnine (**340€**)

Plačilo prijavnine:

Glej prijavnico organizatorja.

Maksimalno število udeležencev: 220

Potek prijave in prijavnica

Prijavnica je dostopna pri organizatorju ali na uradni spletni strani organizatorja.

Prijavnica je veljavna, v kolikor je v celoti pravilno izpolnjena, podpisana s strani voznika in tekmovalca ter poslana na naslov organizatorja pred zaključkom prijav.

Zavrnitve, umiki prijav:

V primeru zavrnitve prijavnice ali odpovedi tekmovanja se plačana prijavnina v celoti povrne.

V primeru umika prijava zaradi višje sile (force majeure) po objavi liste prijav, bo organizator povrnil 50% plačane prijavnine glede na

pismeno prošnjo tekmovalca.

Program in časovnica tekmovanja:

Natančen program in razpored, bo objavljen naknadno s strani organizatorja z Biltenom.

• 30/08/2019	
10.30	1. seja žirije (Lokacija: Sekretariat tekmovanja, TIB Transport, Ilirska Bistrica)
12.00-17.30	Verifikacija
12.30-18.00	Tehnični pregledi
18.00	Varnostni sestanek

• 31/09/2019	
07.00-08.00	Dodatno plačljiva verifikacija in tehnični pregled - Zamudniki morajo plačati 60 €
08.45	Brifing samo z vozniki (Lokacija: TIB Transport-restavracija)
10.00	1. trening
cca 1 uro po 1. treningu	2. trening
cca 1 uro po 2. treningu	3. trening

• 01/09/2019	
08.30	1. dirka
12.45	Uradna otvoritev dirke
13.00	2. dirka
<i>90 min (cca.) po prihodu zadnjega vozila v parc ferme</i>	Podelitev pokalov (Lokacija: boksi, TIB Transport – Ilirska Bistrica)

Verifikacija:

Lokacija: Sekretariat tekmovanja, TIB Transport, Ilirska Bistrica

Tehnični pregledi:

Lokacija: TIB Transport, Ilirska Bistrica

Dodatni tehnični pregledi (tehtanje, itd.):

Lokacija: TIB Transport, Ilirska Bistrica

Parc Fermé:

Lokacija: TIB Transport, Ilirska Bistrica

Uradna oglasna deska:

- V času treningov in dirk:

Sekretariat tekmovanja (TIB Transport, Ilirska Bistrica)



- V času protestov:

Sekretariat tekmovanja (TIB Transport, Ilirska Bistrica) in v Parc ferme

Člen 3 – Dovoljena vozila – Skupine in kategorije

Tekmovanja se lahko udeležijo vozila katera morajo imeti FIA Tehnični potni list za starodobna vozila (FIA HTP) in biti v skladu s predpisi FIA Dodatka K:

3.1 Kategorija 1

Periode: C, D, E, F, G 1, GR

Kategorija 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)	
Razred	
A1	do 850cm ³
A2	do 1150cm ³
A3	do 1300cm ³
A4	do 1600cm ³
A5	do 2000cm ³
A6	nad 2000cm ³

Kategorija 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 places)	
Razred	
A7	do 1300cm ³
A8	do 1600cm ³
A9	do 2000cm ³
A10	nad 2000 cm ³

3.2 Kategorija 2

Periode: G2, H1, HR

Kategorija 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)	
Razred	
B1	do 850cm ³
B2	do 1150cm ³
B3	do 1300cm ³
B4	do 1600cm ³
B5	do 2000cm ³
B6	nad 2000cm ³

Kategorija 2 (TSRC, HST 1-5, S2/1)	
Razred	
B7	do 1300cm ³
B8	do 1600cm ³
B9	nad 1600cm ³

3.3 Kategorija 3

Periode: H2, I, IR

Kategorija 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)	
Razred	
C1	do 1300cm ³
C2	do 2000cm ³
C3	nad 2000cm ³

Kategorija 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)	
Razred	
C4	do 2000cm ³
C5	nad 2000cm ³

3.4 Kategorija 4

Periode: J1, J2, JR

Tekmovalci kateri tekmujejo v Kategoriji 4 morajo zadostiti zahtevam FIA Predpisov od Dodatka XI do Dodatka K. Vozila skupine B so regulirana s strani FIA (glej. Člen 7.4.1 Dodatka K) in niso dovoljena :

Kategorija 4 (T, CT, GT, GTS – od 01.01.1982 do 31.12.1985)	
Razred	
D1	do 1600cm ³
D2	do 2000cm ³
D3	nad 2000cm ³

Kategorija 4 (T, CT, GT, GTS – od 01.01.1986 do 31.12.1990)	
Razred	
D4	do 1600cm ³
D5	do 2000cm ³
D6	nad 2000cm ³

Kategorija 4 (TSRC, Group C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)	
Razred	
D7	do 2000cm ³
D8	nad 2000cm ³
D9	SN do 2500cm ³
D10	SN do 3000cm ³

3.5 Category 5

Periods: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR

Kategorija 5		
Razred		
E1	1919-1953	brez omejitve prost.
E2	1954-1982	do 1600cm ³
E3	1954-1982	do 2000cm ³



E4	1983-1990	do 1600cm ³
E5	1983-1990	do 2000cm ³

Člen 4 – Pogoji za tekmovalce in voznike

Štartne številke:

Organizator bo priskrbel vsakemu udeležencu 4 štartne številke. Dve štartni številki morata biti vidno postavljene na obeh straneh vozila med celotnim trajanjem prireditve. Dve štartni številki (velikost maks. 15 cm) morata biti vidno postavljene ena na desni strani vetrobranskega stekla (če vozilo nima vetrobranskega stekla, mora biti številka postavljena na sprednjem delu vozila), druga mora biti postavljena na desni strani zadnjega okna med celotnim trajanjem prireditve. Vozilom brez pravih štartnih števil ne bo dovoljeno štartati na prireditvi.

Oglaševanje:

Organizator je predvidel naslednje reklame:
- Logo "Evropsko prvenstvo-HHCC": postavitev glede na dodatek za postavitev nalepk v športnem pravilniku
- Drugo: ostale reklame bo organizator predpisal v biltenu.

Člen 5 – Uradne osebe

A) Clerk of the course:

G. Ferdo Poberžnik (SVN)
Mobitel: +386 41 644 788
E-mail: ferdinand.poberznik@siol.net

B) Pomočnika direktorja:

G. Marjan Gregorič (SVN)
G. Samo Golobič (SVN)

C) Žirija:

G. Aleš Zrinski (SVN). – Predsednik
G. Sanjin Paro (HRV)
G. Wlodek Szaniawski (POL)

D) FIA opazovalec:

G. Kevin Ferner (GER)

E) AŠ2005 opazovalec:

G. Aleš Zrinski (SVN)

F) FIA tehnični delegat:

G. Ralf Pettersson (EST)

G) Vodja tehnične komisije:

G. Janez Flerin (SVN)

H) Tehnični komisarji:

G. Jože Kramžar (SVN)
G. Konrad Orasche (AUT)
G. Igor Gržinič (HRV)
G. Andrej Japelj (SVN)
Ga. Monika Japelj (SVN)
G. Domen Zupančič (SVN)

I) Zdravstvena oskrba:

Dr. Sašo Rebolj (SVN)
– vodja zdravstvene oskrbe, zdravnik
Dr. Simona Kozina

J) Vodja časomerilcev:

G. Marko Kos (SVN)
- Društvo: Omikron plus

K) ASN varnostni delegat:

G. Aleš Zrinski (SVN)

Varnostni delegat organizatorja:

G. Samo Golobič (SVN)

L) Sekretar dirke:

Ga. Katja Ješe (SVN)

M) Sekretar žirije:

Ga. Barbara Poberžnik (SVN)

N) Komisar za stike z vozniki in tekmovalci:

G. Primož Gardelin (SVN)
Email: primoz.gardelin@gmail.com
Ga. Kaja Zavodnik (SVN)
Email: kaja.medle@gmail.com

O) Vodja v boksih:

G. Brane Črešnjovec
Email: brane.egus@gmail.com

P) Vodja verifikacije:

Gdč. Barbara Poberžnik (SVN)

Člen 6 – Zavarovanje

Skladno s predpisi bo organizator sklenil zavarovanje iz odgovornosti:

Proti tretji osebi v skupnem znesku 1,000.000,00 €.

Obvezno zavarovanje (proti tretji osebi) organizatorja velja ves čas prireditve med treningi, med dirko kot tudi med vožnjo od parkirišča do proge in nazaj.

Člen 7 – Protesti in prizivi



Taksa za protest: 300 €.

Taksa za mednarodni priziv (FIA): 3000 €.

Vsak protest mora biti vložen v skladu s pravili FIA športnega Pravilnika. Protest mora biti v pisni obliki skupaj s takso in se odda direktorju dirke ali njegovima pomočnikoma, ob njihovi odsotnosti lahko tudi članu žirije.

V kolikor protest zahteva demontažo vozila, žirija oceni višino pričakovanih stroškov, za kar je potrebno jamstvo v obliki are. Aro je treba plačati v roku, ki ga določi žirija kot pogoj za izvedbo pregleda.

Tekmovalci imajo možnost priziva, kot je opisano v Členih 15.1 do 15.4 v Pravilniku in glede na pravila mednarodnega prizivnega sodišča.

Člen 8 – Podelitev priznanj in nagrad

8.1 Pokali in denarne nagrade

Podeljeni bodo naslednji pokali in denarne nagrade:

a) Kategorije 1, 2, 3, 4 in 5

Razvrstitev za vsako od Kategorij	
1.	1 Pokal
2.	1 Pokal
3.	1 Pokal

b) Razred

Razvrstitev	
1.	1 Pokal

8.2 Denarne in/ali posebne nagrade

- Niso predvidene

8.3

a) Priznanja in nagrade bodo podeljene ne glede na število udeležencev tekmovanja

b) Vse nagrade so združljive.

c) Podelitev priznanj:

- Pokali se podelijo na zaključni svečani podelitvi.
Lokacija: Sekretariat tekmovanja, TIB Transport, Ilirska Bistrica
Čas: od 17:30 do 18:30

Article 9 – Dodatni predpisi organizatorja

Glej Dodatek 1 (stran 6)

Predsednik organizacijskega odbora :
Dagmar Šuster

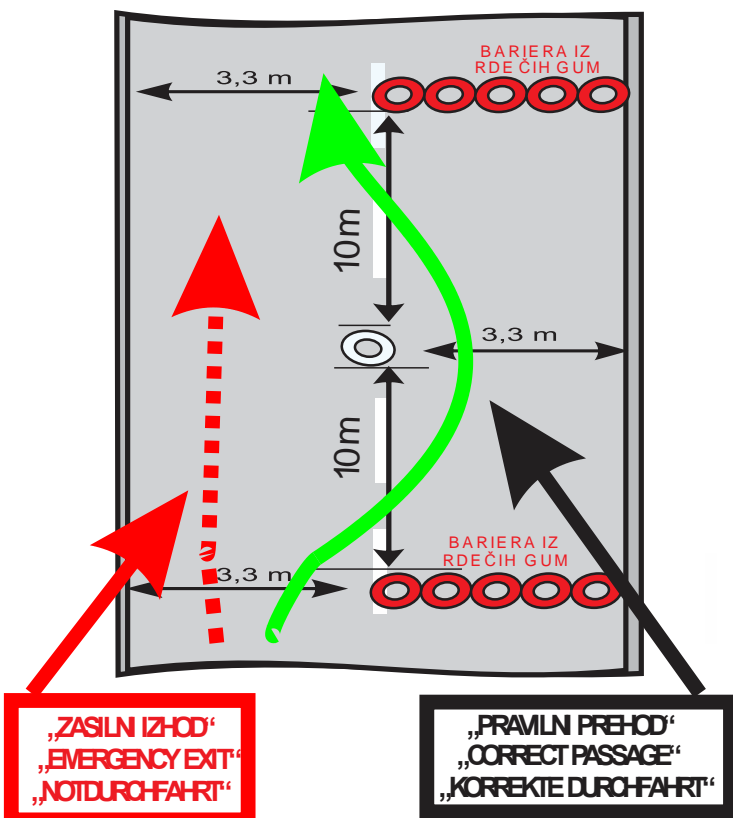
Direktor Dirke :
Ferdo Poberžnik

ASN VISA N° 3/2-AZ/FP-06/19

FIA VISA N° 7HHCC.SVN.25.06.2019

DODATEK 1

- Pri povratni vožnji iz parkirnega prostora/ali parc fermeja na cilju v boxe morajo **vsi vozniki biti obvezno pripeti z varnostnimi pasovi. Obvezna je čelada na glavi za voznike eno- in dvosedežnih dirkalnih vozil**, priporočljivo pa je tudi za voznike turističnih avtomobilov. **Strogo je prepovedano voziti druge osebe v vozilu med povratno vožnjo in prehitevanje kolone. PRI POVRATNI VOŽNJI V KOLONI VOZNIKI NE SMEJO PUŠČATI PREVELIKE RAZDALJE MED VOZILOM PRED NJIMI, AMPAK MORA VOŽNJA POTEKATI V SKUPNI KOLONI.**
Kakršno koli nespoštovanje zgornjega s strani tekmovalca bo sporočeno žiriji ki bo določila kazni.
- Tekmovalci morajo na administrativnem pregledu plačati 20,00 € ekološke takse.
- Vozniki morajo slediti navodilom uradnih oseb !!!
- Neupoštevanje katerega od zgoraj navedenih pravil bo sankcionirano s strani žirije, kar lahko pomeni tudi izključitev.
- Šikana:
Na progi sta postavljeni dve enako postavljeni šikani prva cca 710 m od štarta, druga pa 4350 m od štarta.
Da se voznikom omogoči zasilni izhod iz šikane, v primeru tehnične okvare ali prepozna zaviranja, je postavitve šikane prikazana na spodnji sliki. **Druga vrsta ovire iz gum je odprta, da je omogočen zasilni izhod.**



Vsak napačen prehod šikane, z namenom pridobitve prednosti, bo brez izjeme poročan direktorju dirke / žiriji. S tem namenom bodo postavljeni sodniki dejstev, ki bodo to spremljali.

Vsak napačen prehod šikane bo kaznovan s pribitkom 45 sekund!!

Ta čas bo dodan skupnemu času posameznega treninga oziroma dirke.

ZASILNI IZHOD JE NAMENJEN IZKLJUČNO VARNOSTI IN SE GA NE SME NAPAČNO KORISTITI!

Prosimo, da se seznanite z novo postavitvijo proge pred začetkom prvega treninga!