

Tiskovno sporočilo št. 12

EP 2018 V GORSKO HITROSTNEM AVTOMOBILIZMU



24. GHD Petrol rekordna tako po številu voznikov kot tudi kakovosti

LJUBLJANA - Naša največja vsakoletna avtomobilistična športna prireditve bo vsaj po dveh razsežnostih, številu prijavljenih voznikov (213 in 10 držav) in tako rekoč popolni svetovni konkurenci gorskih dirkačev, zanesljivo rekordna v zgodovini slovenskega avtomobilizma nasploh. Zaradi vseobsežnih varčevalnih ukrepov v minulih letih njen proračun, ki znaša brez stvarnih vložkov Občine Il. Bistrica in države (Agencije RS za varnost prometa, Policije) okroglo 100.000 evrov, sicer ne bo najvišji doslej, kot ob vsaki prireditvi na prostem pa si organizatorji iz ljubljanskega AK Olimpija in Zveze za avto šport Slovenije želijo predvsem lepega vremena.

To je samo nekaj glavnih strnjeno povzetih poudarkov predsednika prireditvenega odbora, mag. Dagmarja Šusterja, ki se je ob predstavitvi letošnje prireditve na kratko sprehodil tudi po njeni zanimivi zgodovini, saj tudi tovrstne razsežnosti hitro tonejo v pozabo:

"Prihodnje leto bo dirka na sporedu že petindvajsetič brez prekinitve, to bo torej njen nekakšen srebrni jubilej, a le redki se še spomnijo, da je njenemu rojstvu pred 23 leti botroval prav Avto klub Olimpija na čelu z našim pokojnim nepozabnim prijateljem Dušanom Djanišem. Kot je večini bolj vnetih ljubiteljev avtomobilizma še v živem spominu, je nato dirka doživela razcvet pod vodstvom Bistričana Mira Gardelina. Ko ga je nato izdalo zdravje, a je vseeno na dirki vsako leto navzoč kot častni gost, jo je več let prirejal AMD Slovenija avto. Zaradi smole z vremenom je klub zašel v finančne težave, zato je vskočila AŠ 2005, ker je grozilo, da bomo dirko za EP - morda za zmeraj - izgubili. Letos se torej z organizacijskim odborom iz vrst Olimpije - ob asistenci AŠ 2005 - na nek način vračamo k izhodišču."

Okroglo 100.000 evrov obsežen proračun dirke z nekaj zajetnejšim deležem pokroviteljev (naslovni sponzor Petrol, Zavarovalnica Triglav, GB Leasing, Geoplin in še nekateri manjši, op. p.) se napolnita še z blizu tretjinskim deležem vstopnina gledalcev in štartnina tekmovalcev, ki znaša povprečno okoli 150 € po udeležencu. Medijski pokrovitelj so letos vnovič Slovenske novice, k promociji dirke pa sta dejavno prispevala tudi Radio 1 in Radio 94. Prvič bodo letos pripravili TV reportažo dirke. V Il. Bistrico se po nekaj letih spet vračajo francoski dirkači, ki so na čelu s pokojnim Lionelom Regalom, trikratnim zmagovalcem (2006-2008), na naši že bili v glavnih vlogah.

Slovenija s tremi vrhunskimi prireditvami v gorsko hitrostnem avtomobilizmu - GHD Gorjanci, GHD Lučine in GHD Petrol IB, ima v tekmovalnem koledarju FIA zajeten in ugleden delež. Dirko v il. Bistrici bo mogoče spremljati v realnem času tudi na spletni strani www.omikronplus.si. Slovenski upi v konkurenci EP 2018 bodo usmerjeni zlasti k mednarodno uveljavljenemu Patriku Zajelšniku in njegovemu bratu Aleksandru ter Vladimirju Stankoviču, vsi bodo nastopili v prestižni kategoriji II, v konkurenci turnih avtomobilov (kategorija I) pa bodo ljubitelji še posebej pozorno spremljali Pivčana

Milana Bubniča, Petra Marca, Aleša Preka (evropskega prvaka iz leta 2011) ... in še nekatera druga znana imena slovenskega avtomobilizma, ki bi se utegnili v svojih skupinah kar uspešno kosati s tujo konkurenco. Posebne pozornosti pa bo gotovo deležen dvoboj med vodilnim v skupni razvrstitvi kategorije II, Italijanom Christianom Merlijem, prvim kandidatom za evropski naslov 2018, in povratnikom Simonejem Faggiolijem, 9-kratnim evropskim šampionom in 6-kratnim zmagovalcem ter rekorderjem GHD Petrol IB. Oba bosta imela dostojne tekmece zlasti v svojih znamenitih rojakih Andrei in Faustu Bormoliniju ter Francozu Petitu. V kategoriji I se obeta ogorčen boj med vodilnim Čehom Lukašem Vojačkom in Francozom Pierrom Courrojem. (Glej seznam prijavljenih v priponki!).

GHD Petrol IB velja za eno najvarnejših dirk v svežnju evropskega prvenstva FIA, saj razen nesreče leta 1998 na tej prireditvi ne prej ne pozneje ni bilo omembe vrednih zapletov. "Vozišče in varnostno zaščito proge s pomočjo Občine Il. Bistrica in Ministrstva izboljšujemo vsako leto, tako da se postopoma bližamo izpolnitvi najvišjih standardov, ki nam jih postavlja Mednarodna avtomobilistična zveza (FIA). Izjemno številčna in kakovostna udeležba 72 dirkačev v obeh kategorijah sodobnih vozil in 45 starodobnikov, ki bodo nastopili v konkurenci evropskega prvenstva, je priznanje za naša prizadevanja tudi na tem področju," je predsednika organizacijskega teama dopolnil direktor dolgoletni dirke Ferdo Poberžnik in dodal:

"Ker pa prireditve šteje tudi za državna prvenstva Avstrije, Hrvaške in Slovenije, pokal Alpe-Adria itn., udeležba presega vse dosedanje številke v Sloveniji in je pri vrhu tudi v primerjavami z drugimi najbolj odmevnimi dirkami za gorsko EP na tujem. Najbolj številčno bo zastopstvo Hrvaške s 57 tekmovalci, sledijo pa Avstrija (54), Slovenija (47), Češka (27), Italija (22) itn. Sobotni trening se bo začel ob 10. uri in če le ne bo kakšnih večjih prekinitev bomo na 5010 m dolgi progi med Il. Bistrico (štart ob nekdanjem kompleksu TBI, op. p.) in Šembijami zapored izvedli tri preizkušnje.

Nedeljski štart prve vožnje smo zaradi velikega števila udeležencev prestavili malo naprej, na 8.30, druga vožnja pa se bo po slovesnem odprtju prireditve ob 12.45 začela natančno ob 13. uri. Izkoriščam to priložnost za poziv gledalcem, naj bodo karseda disciplinirani, naj prisluhnejo redarjem prirediteljev, zaradi varnosti pa naj za vsak primer nikdar med dirko ne obračajo hrbta progi, " je sklenil misli tehnični vodja GHD Petrol IB.

(O. G.)

P. S. V priponkah predstavljamo nekaj najbolj pomembnih dejstev iz zgodovine evropskega prvenstva FIA v gorskem avtomobilizmu in o GHD Petrol IB. Na spletnih straneh te dirke in AŠ 2005 so objavljena prav vsa tiskovna sporočila, s katerimi so spremljali dogajanje na EP 2018 od spomladanskega začetka na dirki na Rechenberg v Avstriji do nedavne predpredzadnje v letošnjem koledarju v Švici. EP 2018 se bo končalo 16. septembra z 12 dirko sezone v Buzetu.

Ljubljana, 28.8.2018