



DODATNI PRAVILNIK

FIA EVROPSKO GORSKO PRVENSTVO (EHC)

11. DIRKA

GHD PETROL ILIRSKA BISTRICA (SVN), 27.08 – 29.08.2021

PRAVILA

Uradno besedilo pravilnika je zapisano v angleščini zaradi kakršnihkoli zapletov glede interpretacije. V tem pravilniku je besedilo zapisano v slovenščini in služi kot uradni dodatni pravilnik dirke za vse slovenske udeležence in je identičen angleškemu originalu.

Člen 1 – Organizacija

Prireditve, ki ima status mednarodnega tekmovanja, bo organizirana v skladu z:

- FIA Mednarodnim športnim pravilnikom z dodatki (posebno Dodatek S),
- Nacionalnim športnim pravilnikom,
- uradnimi FIA bilteni,
- splošnimi predpisi, ki se nanašajo na mednarodna gorsko hitrostna tekmovanja,
- Športnim pravilnikom FIA mednarodnega gorsko hitrostnega pokala in
- tem dodatnim pravilnikom.

Člen 2 – Informacije o dirki

Nacionalna športna zveza (ASN):

Zveza za avtošport Slovenije AŠ2005

Naslov: Koprška ulica 98,
1000 Ljubljana, Slovenija.

a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36

b) E-mail: info@as2005.si

c) spletna stran: www.as2005.eu

Organizator tekmovanja:

Avto klub Olimpija

Naslov: Koprška ulica 98,
1000 Ljubljana, Slovenija.

a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36

b) E-mail: info@as2005.si

c) spletna stran: www.ghd-ilirskabistrica.com

Naslov sekretariata dirke do 27.08.2021:

Kontaktne podatke organizatorja – Avto klub Olimpija (glej prejšnji odstavek).

Naslov sekretariata dirke od 27.08.-29/08/2021:

Naslov: Ilirska Bistrica, TIB Transport, Ilirska Bistrica, Šercerjeva 17

a) Telefon: +386 40 951 666; +386 41 644 788

b) Email: info@as2005.si

Organizacijski odbor

Sestavljajo:

G. Dagmar Šuster (SVN) – predsednik

G. Oto Giacomelli (SVN)

G. Samo Golobič (SVN)

G. Marjan Gregorič (SVN)

Ga. Katja Ješe (SVN)

G. Vlado Krivec (SVN)

G. Dr. Sašo Rebolj (SVN)

Gdč. Barbara Poberžnik (SVN)

G. Ferdo Poberžnik (SVN)

Častni Odbor:

G. mag. Matej Tonin, minister za obrambo RS - predsednik

G. Marjan Dolinšek, državni sekretar v kabinetu predsednika Vlade RS

G. Bogdan Gabrovec, Predsednik Olimpijskega komiteja RS – Zveze športnih zvez

G. Pavle Hevka, predsednik Turistične zveze RS

G. Emil Rojc, župan občine Ilirska Bistrica

G. Rado Raspet, predsednik Zveze za avto šport Slovenije – AS 2005

G. Aleš Zrinski, športni direktor Zveze za avto šport Slovenije – AS 2005

G. Dagmar Šuster, direktor Zveze za avto šport Slovenije – AS 2005

Značilnosti proge:

a) **Ime:** GHD Ilirska Bistrica-Šembije

Lokacija: Ilirska Bistrica-Šembije

GPS koordinate:

Start: 45° 34' 29,7" N 14° 14' 20,6" E

b) **Mesto starta (in nadmorska višina):**

Mesto: Ilirska Bistrica (401 metrov)

**Mesto cilja (in nadmorska višina):**

Mesto: Šembije (607 metrov)

- c) **Dolžina:** 5.010 metrov
- d) **Višinska razlika start-cilj:** 206 m
- e) **Povprečen naklon:** 4,2%

Značilnosti tekmovanja:

- a) Število treningov: **3**
- b) Število dirk: **2**
- c) Voznik mora za nastop na dirki končati najmanj en trening z veljavnim časom. Posebne primere bo obravnavala žirija.
- d) Uvrstitev voznika se določi s seštevkom časov obeh dveh dirk.

Zahteve za licence voznikov in tekmovalcev:

Vozniki Kategorija 1: Vozniško dovoljenje in mednarodna tekmovalna licenca ranga A, B, C, D ali R.

Vozniki Kategorija 2: Vozniško dovoljenje in mednarodna tekmovalna licenca ranga A, B ali C.

Tekmovalci: Mednarodna.

Ekvivalenca nacionalne/mednarodne licence:

Nacionalna licenca, organizacijske ASN, ima enako veljavo kot mednarodna licenca za tekmovanje, ki štejejo za FIA prvenstva. Upoštevati je potrebno naslednje pogoje:

- Voznik je dokazal svojo izkušnost z prijavljenim vozilom (vsaj 1 udeležba z istim vozilom v zadnjih 24 mesecih)

Prijave:

Začetek prijav:	S potrditvijo dodatnega pravilnika
Zaključek prijav:	18/08/2021 (čas: 24.00)

Prijavnina kot donacija organizatorju znaša:

- z organizatorjevim dodatnim oglaševanjem **€260 + €20 (ekološka taksa)**
- brez organizatorjevega dodatnega oglaševanja: **dvojni znesek** prijavnine **€520 + €20 (ekološka taksa)**

Plačilo prijavnine:**AVTO KLUB OLIMPIJA****Prispevek za GHD****IBAN: SI56 0201 0009 2248 130****SWIFT: LJBASI2X****Sklic: 00 101- številka licence****Maksimalno število udeležencev: 250****Potek prijave in prijavnica**

Glej prijavnico objavljeno na spletni strani organizatorja.

Prijava mora biti izpolnjena tudi neposredno na spletni strani:

<https://registrations.fia.com/ehc>

Upoštevane bodo le prijavnice, ki bodo izpolnjene in poslane, skupaj z vsemi prikogami, pred zaključkom roka za prijave.

Zavrnitve, umiki prijav:

V primeru zavrnitve prijavnice ali odpovedi tekmovanja se plačana prijavina v celoti povrne.

V primeru umika prijava zaradi višje sile (force majeure) po objavi liste prijav, bo organizator povrnil 50% plačane prijavnine glede na pismeno prošnjo tekmovalca.

Program in časovnica tekmovanja:

Natančen program, raspored, bo objavljen naknadno s strani organizatorja z Biltenom.

Zaradi posebnih COVID19 zahtev, mora sestanek z vozniki (brifing) potekati v digitalnem formatu. Dokumenti bodo objavljeni in poslani voznikom do 26.08.2021. Vozniki morajo potrditi prejem dokumentov po elektronski pošti ali s pisno izjavo na administrativnih pregledih.

• 27/08/2021	
12.00	1. seja žirije (Lokacija: TIB Transport, Ilirska Bistrica)
13.00-17.30	Verifikacija
13.30-18.00	Tehnični pregledi
18.00	Varnostni sestanek glede proge

• 28/08/2021	
07.30-08.30	Dodatno plačljiva verifikacija in tehnični pregled - plačati 60 €
10.00	1. trening



cca 1 uro po 1. treningu	2. trening
cca 1 uro po 2. treningu	3. trening

• 29/08/2021	
09.00	1. dirka
12.45	Uradna otvoritev dirke
13.00	2. dirka
90 min (cca.) po prihodu zadnjega vozila v parc ferme	Podelitev pokalov (Lokacija: boksi, TIB Transport – Ilirska Bistrica)

Verifikacija:

Lokacija: TIB Transport, Ilirska Bistrica

Tehnični pregledi:

Lokacija: TIB Transport, Ilirska Bistrica

Dodatni tehnični pregledi (tehtanje, itd.):

Lokacija: TIB Transport, Ilirska Bistrica

Parc Fermé:

Lokacija: TIB Transport, Ilirska Bistrica

Uradna oglasna deska:

- V času treningov, dirk:

TIB Transport, Ilirska Bistrica

- V času protestov:

TIB Transport, Ilirska Bistrica in v Parc Fermé

Online oglasna deska (neuradna):

FIA Competition :

<https://chronomoto.hu/fiahillclimb/>**Online oglasna deska dirke Ilirska Bistrica**(neuradna): www.ghd-ilirskabistrica.com**Člen 3 – Dovoljena vozila – Skupine in kategorije****3.1 Kategorija 1 – Zaprta vozila:**

Tekmovanje je odprto za vozila ki imajo „Pf Technical Sheet“ (Dodatek 6 Športnega pravilnika), nacionalno tehnično knjižico in sio v skladu s predpisi Dodatka 7 Športnega pravilnika (če ni navedeno drugače) za naslednje skupine:

Skupina 1	Pf 15 do 39
Skupina 2	Pf 40 do 79
Skupina 3	Pf 80 do 119
Skupina 4	Pf 120 do 159
Skupina 5	Pf nad 159

3.2 Kategorija 2 – Tekmovalna vozila:

Tekmovanje je za vozila, ki imajo nacionalno tehnično knjižico vozila in izpolnjujejo predpise FIA tehničnega dodatka J (če ni drugače določeno) razpisano glede na naslednje skupine:

Skupina D/E2-SS (Enosedelno vozilo) Mednarodna Formula ali Prosta Formula, enosedelno tekmovalno vozilo s prostornino motorja 3000cm ³ ali manj.
Skupina CN/ E2-SC (Športna vozila) Dvosedelna produkcijska športna vozila, zaprta ali odprta, s prostornino motorja 3000cm ³ ali manj.
Za vozila s prostornino motorja preko 3000cm ³ do 6500cm ³ glej Člen 10.1.1 a športnega Pravilnika

3.3 Vozila bodo razdeljena po naslednjih prostorninskih razredih:

Kategorija 1
Ni divizij po razredih

Kategorija 2			
Skupina D/E2-SS	do 1600cm ³ 1601 - 2000cm ³ 2001 - 3000cm ³	Skupina CNE2-SC	do 1600cm ³ 1601 - 2000cm ³ 2001 - 3000cm ³ 3001 - 6500cm ³

Člen 4 – Pogoji za tekmovalce in voznike**Štartne številke:**

Organizator bo priskrbel vsakemu udeležencu 4 štartne številke. Dve štartni številki morata biti vidno postavljene na obeh straneh vozila med celotnim trajanjem prireditve. Dve štartni številki (velikost maks. 15 cm) morata biti vidno postavljene ena na desni strani vetrobranskega stekla (če vozilo nima vetrobranskega stekla, mora biti številka postavljena na sprednjem delu vozila), druga mora biti postavljena na desni strani zadnjega okna med celotnim trajanjem prireditve Vozilom brez pravilnih



štartnih števil ne bo dovoljeno štartati na prireditvi.

Oglaševanje:

Organizator je predvidel naslednje reklame:
- Logo "Evropsko prvenstvo-EHC": postavitev glede na dodatek za postavitev nalepk v športnem pravilniku
- Drugo: ostale reklame bo organizator predpisal v biltenu.

Člen 5 – Uradne osebe

A) Direktor dirke:

G. Ferdo Poberžnik (SVN)
Mobitel: +386 41 644 788
E-mail: ferdinand.poberznik@siol.net

B) Pomočnika direktorja:

G. Marjan Gregorič (SVN)
G. Samo Golobič (SVN)

C) Žirija:

G. Wlodek Szaniawski (POL) - Predsednik
G. Aleš Zrinski (SVN)
G. Sanjin Paro (HRV)

D) FIA opazovalec:

G. Kevin Ferner (DEU)

FIA tehnični opazovalec:

G. Gordon Forbers (GBR)

E) AŠ2005 opazovalec:

G. Aleš Zrinski (SVN)

F) FIA tehnični delegat:

Giandomenico Di Massa (ITA)

G) Vodja verifikacije:

Gdč. Barbara Poberžnik

H) Vodja tehnične komisije:

G. Janez Flerin (SVN)

H) Tehnični komisarji:

G. Jože Kramžar (SVN)
G. Konrad Orasche (AUT)
G. Igor Gržinič (HRV)

J) Zdravstvena oskrba:

G. Dr. Sašo Rebolj (SVN) – vodja zdravstvene oskrbe, zdravnik
2. zdravnik - TBA

K) Vodja časomerilcev:

G. Marko Kos (SVN)
- Društvo: ŠD Omikron plus

FIA delegat časomerilcev:

Lajos Boros (HUN)
Firma: Chronomoto

L) ASN varnostni delegat:

G. Samo Golobič (SVN)

Varnostni delegat organizatorja:

G. Marjan Gregorič (SVN)

M) Sekretar dirke:

Ga. Katja Ješe (SVN)

N) Sekretar žirije:

Gdč. Barbara Poberžnik (SVN)

O) Komisar za stike z vozniki in tekmovalci:

G. Primož Gardelin (SVN)
E-mail: primoz.gardelin@gmail.com
GSM: +386 70 844 522

Ga. Gabrijela Jerman (HRV)

E-mail: juraj.jerman@ri.t-com.hr
GSM: +386 31 403 180

P) Vodja v boksih:

G. Aleš Kunc (SVN)
E-mail: aleskunc83@gmail.com

Simon Ravnikar (SVN)

Email: simon.ravnikar@gmail.com

Člen 6 – Zavarovanje

Skladno s predpisi bo organizator sklenil zavarovanje iz odgovornosti:

Proti tretji osebi v skupnem znesku 500.000 €.

Obvezno zavarovanje (proti tretji osebi) organizatorja velja ves čas prireditve med treningi, med dirko kot tudi med vožnjo od parkirišča do proge in nazaj.

Člen 7 – Protesti in prizivi

Taksa za protest: 300 €.

Taksa za mednarodni priziv (FIA): 3000 €.

Vsakršen protest mora biti vložen v skladu s predpisi FIA (Code). Protesti morajo biti v pisni



obliki in jih je potrebno izročiti direktorju dirke ali njegovemu pomočniku, ali v njuni odsotnosti članu žirije, skupaj z zahtevanimi pristojbinami. Če protest zahteva razstavljanje in ponovno sestavljanje posameznih delov dirkalnika, mora vlagatelj plačati tudi depozit, ki ga določi žirija. Razčlenitev pristojbin za protestne depozite, če je potrebno razstavljanje, mora biti objavljena na uradni oglasni deski ali biti na voljo za vpogled pri organizatorju. Mednarodno prizivno sodišče bo obravnavalo, v okviru tekmovanj, ki so del FIA prvenstva (ki vključujejo tudi FIA Evropsko prvenstvo), prizive na sklepe žirije tekmovanja, s strani organizatorjev, tekmovalcev, voznikov ali drugih imetnikov licence ki so naslovniki takšnih sklepov ali nanje takšni sklepi osebno vplivajo. V tem primeru, nacionalne zveze (ASN) ne morejo zavrniti svoje podpore in soglasja.

Člen 8 – Podelitev priznanj in nagrad

8.1 Pokali in denarne nagrade

Podeljeni bodo naslednji pokali in denarne nagrade:

a) Generalna razvrstitev

Generalna razvrstitev Evropskega prvenstva (vse skupine skupaj)		
	Denarna nagrada	Pokal
1.	500 €	1 Pokal
2.	-	1 Pokal
3.	-	1 Pokal

b) Kategorije

Razvrstitev za vsako kategorijo		
	Denarna nagrada	Pokal
1.	300 €	-
2.	200 €	-

b) Skupine

Klasifikacija za vsako skupino						
	Denarna nagrada					Pokal
	SK 1	SK 2	SK 3	SK 4	SK 5	
1.	500€	500€	500€	500€	500€	1 Pokal
2.	400€	400€	400€	400€	400€	1 Pokal
3.	300€	300€	300€	300€	300€	1 Pokal

4.	200€	200€	200€	200€	200€	-
5.	100€	100€	100€	100€	100€	

	Denarna nagrada		Pokal
	SK D/E2-SS	SK CN/E2-SC	
1.	500€	500€	1 Pokal
2.	400€	400€	1 Pokal
3.	300€	300€	1 Pokal
4.	200€	200€	-
5.	100€	100€	

d) Prostorninski razredi

Klasifikacija za vsak prostorninski razred		
	Denarna nagrada	Pokal
1.	65 €	1 Pokal

8.2 Posebne nagrade

- Niso predvidene

8.3

a) Denarne nagrade

Denarne nagrade bodo podeljene ne glede na število udeležencev tekmovanja.

Pokali

V Skupini kjer bodo na štartu manj kot 3 vozniki, dobi pokal samo 1 uvrščeni.

b) Vse nagrade so združljive.

c) Podelitev priznanj:

- Pokali se podelijo na zaključni svečani podelitvi.

- Denarne nagrade bodo podeljene le v času trajanja svečane podelitve na naslednji lokaciji:

Lokacija: TIB Transport, Ilirska Bistrica

Čas: od 17.30 do 18.00.

V primeru, da nagrajenec denarne nagrade ne prevzame v tem času, ostane le-ta last organizatorja.

Article 9 – Dodatni predpisi organizatorja

Glej Dodatek 1 (stran 6)



Predsednik organizacijskega odbora :

Dagmar Šuster

Direktor Dirke :

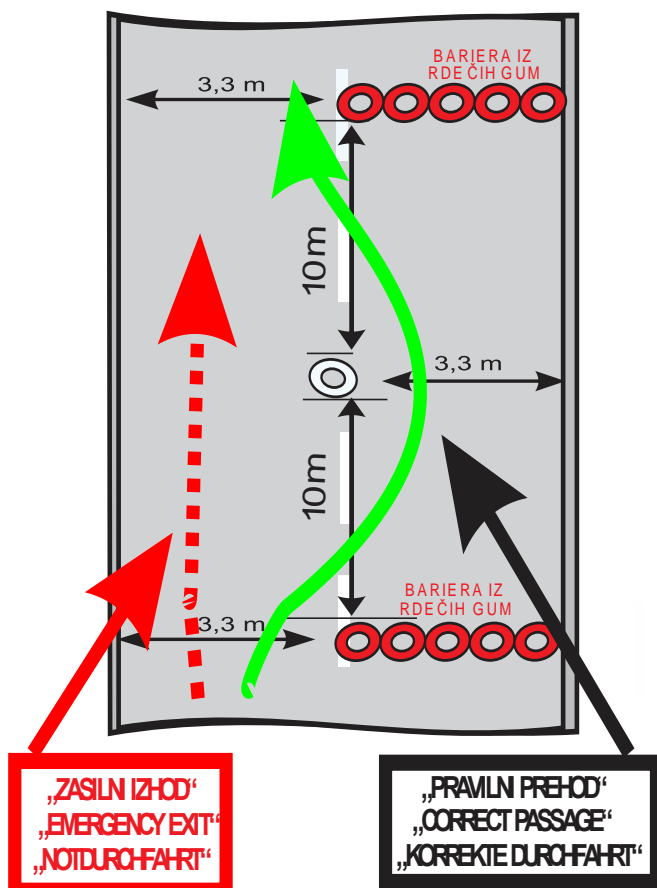
Ferdo Poberžnik

ASN VISA N° 3/3-AZ/FP-6/21

FIA VISA N° 11 EHC.SVN.30.06.2021

DODATEK 1

1. Pri povratni vožnji iz parkirnega prostora/ali parc fermeja na cilju v boxe morajo **vsi vozniki biti obvezno pripeti z varnostnimi pasovi. Obvezna je čelada na glavi za voznike eno- in dvosedežnih dirkalnih vozil**, priporočljivo pa je tudi za voznike turističnih avtomobilov. **Strogo je prepovedano voziti druge osebe v vozilu med povratno vožnjo in prehitevanje kolone. PRI POVRATNI VOŽNJI V KOLONI VOZNIKI NE SMEJO PUŠČATI PREVELIKE RAZDALJE MED VOZILOM PRED NJIMI, AMPAK MORA VOŽNJA POTEKATI V SKUPNI KOLONI.** Kakršno koli nespoštovanje zgornjega s strani tekmovalca bo sporočeno žiriji ki bo določila kazen.
2. **Vozniki morajo slediti navodilom uradnih oseb !!!**
3. Neupoštevanje katerega od zgoraj navedenih pravil bo sankcionirano s strani žirije, kar lahko pomeni tudi izključitev.
4. Šikana:
 - 4.1 Na progi sta postavljeni dve enako postavljeni šikani *druga* cca 710 m od štarta, *tretja* pa 4350 m od štarta. Da se voznikom omogoči zasilni izhod iz šikane, v primeru tehnične okvare ali prepozna zaviranja, je postavitve šikane prikazana na spodnji sliki. **Druga vrsta ovire iz gum je odprta, da je omogočen zasilni izhod.**



Vsak napačen prehod šikane, z namenom pridobitve prednosti, bo brez izjeme poročan direktorju dirke / žiriji. S tem namenom bodo postavljeni sodniki dejstev, ki bodo to spremljali.

Vsak napačen prehod šikane bo kaznovan s pribitkom 45 sekund!!

Ta čas bo dodan skupnemu času posameznega treninga oziroma dirke.

ZASILNI IZHOD JE NAMENJEN IZKLJUČNO VARNOSTI IN SE GA NE SME NAPAČNO KORISTITI!

Prosimo, da se seznanite s postavitvijo proge pred začetkom prvega treninga!



4.2 NOVA **prva** šikana je postavljena cca 400 m od štarta;

DESNA STRAN ŠIKANE JE ODPRTA DA JE OMOGOČEN ZASILNI IZHOD".
Glej člen 4.1.

NOVA šikana je postavljena kot je na sliki spodaj:

