



DODATNI PRAVILNIK

FIA EVROPSKO GORSKO PRVENSTVO HISTORIC (HHC) 6. DIRKA

GHD PETROL ILIRSKA BISTRICA (SVN), 27.08. – 29.08.2021

PRAVILA

Uradno besedilo pravilnika je zapisano v angleščini zaradi kakršnihkoli zapletov glede interpretacije. V tem pravilniku je besedilo zapisano v slovenščini in služi kot uradni dodatni pravilnik dirke za vse slovenske udeležence in je identičen angleškemu originalu.

Člen 1 – Organizacija

Prireditve, ki ima status mednarodnega tekmovanja, bo organizirana v skladu z:

- FIA Mednarodnim športnim pravilnikom z dodatki (posebno Dodatek S),
- Nacionalnim športnim pravilnikom,
- uradnimi FIA bilteni,
- splošnimi predpisi, ki se nanašajo na mednarodna gorsko hitrostna tekmovanja,
- Športnim pravilnikom FIA za mednarodno gorsko prvenstvo in
- tem Dodatnim pravilnikom.

Člen 2 – Informacije o dirki

Nacionalna športna zveza (ASN): Zveza za avtošport Slovenije AŠ2005

Naslov: Koprška ulica 98,
1000 Ljubljana, Slovenija.

a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36

b) E-mail: info@as2005.si

c) spletna stran: www.as2005.eu

Organizator tekmovanja:

Avto klub Olimpija

Naslov: Koprška ulica 98,
1000 Ljubljana, Slovenija.

a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36

b) E-mail: info@as2005.si

c) spletna stran: www.ghd-ilirskabistrica.com

Naslov sekretariata dirke do 27.08.2021:

Kontaktne podatke organizatorja – Avto klub Olimpija (glej prejšnji odstavek).

Naslov sekretariata dirke od 27.08.- 29.08.2021:

Naslov: Ilirska Bistrica, TIB Transport Ilirska Bistrica, Šerčerjeva 17

a) Telefon: +386 40 951 666; +386 41 644 788

b) Email: info@as2005.si

Organizacijski odbor

Sestavljajo:

G. Dagmar Šuster (SVN) – predsednik

G. Oto Giacomelli (SVN)

G. Samo Golobič (SVN)

G. Marjan Gregorič (SVN)

Ga. Katja Ješe (SVN)

G. Vlado Krivec (SVN)

G. Dr. Sašo Rebolj (SVN)

Gdč. Barbara Poberžnik (SVN)

G. Ferdo Poberžnik (SVN)

Častni Odbor:

G. mag. Matej Tonin, minister za obrambo RS
- predsednik

G. Marjan Dolinšek, državni sekretar v
kabinetu predsednika Vlade RS

G. Bogdan Gabrovec, Predsednik
Olimpijskega komiteja RS – Zveze
športnih zvez

G. Pavle Hevka, predsednik Turistične zveze
RS

G. Emil Rojc, župan občine Ilirska Bistrica

G. Rado Raspeta, predsednik Zveze za avto
šport Slovenije – AS 2005

G. Aleš Zrinski, športni direktor Zveze za avto
šport Slovenije – AS 2005

G. Dagmar Šuster, direktor Zveze za avto
šport Slovenije – AS 2005



Značilnosti proge:

- a) **Ime: GHD Ilirska Bistrica-Šembije**
Lokacija: Ilirska Bistrica-Šembije
GPS koordinate:
Start: 45° 34' 29,7" N 14° 14' 20,6" E
- b) **Mesto starta (in nadmorska višina):**
Mesto: Ilirska Bistrica (401 metrov)
- Mesto cilja (in nadmorska višina):**
Mesto: Šembije (607 metrov)
- c) **Dolžina:** 5.010 metrov
- d) **Višinska razlika start-cilj:** 206 metrov
- e) **Povprečen naklon:** 4,2%

Značilnosti tekmovanja:

- a) Število treningov: 3
- b) Število dirk: 2
- c) Voznik mora za nastop na dirki končati najmanj en trening z veljavnim časom. Posebne primere bo obravnavala žirija.
- d) Uvrstitev voznika se določi s seštevkom časov obeh dveh dirk.

Zahteve za licence voznikov in tekmovalcev:

Vozniki: Vozniško dovoljenje in mednarodna licenca rang A, B, C, C/H, D, D/H R ali, R/H
Tekmovalci: mednarodna.

Ekvivalenca nacionalne/mednarodne licence:

Nacionalna licenca, organizacijske ASN, ima enako veljavo kot mednarodna licenca za tekmovanja, ki štejejo za FIA prvenstva. Upoštevati je potrebno naslednje pogoje:

- Voznik je dokazal svojo izkušnost z prijavljenim vozilom (vsaj 1 udeležba z istim vozilom v zadnjih 24 mesecih)

Prijave:

Začetek prijav:	S potrditvijo dodatnega pravilnika
Zaključek prijav:	18/08/2021 (čas: 24.00)

Prijavnina kot donacija organizatorju znaša:

- z organizatorjevim dodatnim oglaševanjem **€170 + €20 (ekološka taksa)**
- brez organizatorjevega dodatnega oglaševanja: **dvojni znesek prijavnine 340 + €20 (ekološka taksa)**

Plačilo prijavnine:

AVTO KLUB OLIMPIJA
Prispevek za GHD
IBAN: SI56 0201 0009 2248 130
SWIFT: LJBAS12X
Sklic: 00 101- številka licence

Maksimalno število udeležencev: 250

Potek prijave in prijavnica

Glej prijavnico objavljeno na spletni strani organizatorja.

Prijava mora biti izpolnjena tudi neposredno na spletni strani:

<https://registrations.fia.com/ehc>

Upoštevane bodo le prijavnice, ki bodo izpolnjene in poslane, skupaj z vsemi prikogami, pred zaključkom roka za prijave.

Zavrnitve, umiki prijav:

V primeru zavrnitve prijavnice ali odpovedi tekmovanja se plačana prijavina v celoti povrne.

V primeru umika prijava zaradi višje sile (force majeure) po objavi liste prijav, bo organizator povrnil 50% plačane prijavnine glede na pismeno prošnjo tekmovalca.

Program in časovnica tekmovanja:

Natančen program in razpored, bo objavljen naknadno s strani organizatorja z Biltenom.

Zaradi posebnih COVID19 zahtev, mora sestanek z vozniki (brifing) potekati v digitalnem formatu. Dokumenti bodo objavljeni in poslani voznikom do 26.08.2021. Vozniki morajo potrditi prejem dokumentov po elektronski pošti ali s pisno izjavo na administrativnih pregledih.



• 27/08/2021		starodobna vozila (FIA HTP) in biti v skladu s predpisi FIA Dodatka K:
13.00-17.30	Verifikacija	
13.30-18.00	Tehnični pregledi	
12.00	1. seja žirije (Lokacija: TIB transport Ilirska Bistrica)	3.1 Kategorija 1 Periode: C, D, E, F, G 1, GR
18.00	Varnostni sestanek glede proge	Kategorija 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)
• 28/08/2021		Razred
08.00-09.00	Dodatno plačljiva verifikacija in tehnični pregled - plačati 60 €	A1 do 850cm ³
		A2 do 1150cm ³
		A3 do 1300cm ³
		A4 do 1600cm ³
		A5 do 2000cm ³
		A6 nad 2000cm ³
10.00	1. trening	
cca 1 uro po 1. treningu	2. trening	
cca 1 uro po 2. treningu	3. trening	Kategorija 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 places)
• 29/08/2021		Razred
09.00	1. dirka	A7 do 1300cm ³
		A8 do 1600cm ³
12.45	Uradna otvoritev dirke	A9 do 2000cm ³
		A10 nad 2000 cm ³
13.00	2. dirka	
<i>90 min (cca.) po prihodu zadnjega vozila v parc ferme</i>	Podelitev pokalov (Lokacija: boksi, TIB Transport – Ilirska Bistrica)	3.2 Kategorija 2 Periode: G2, H1, HR
		Kategorija 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)
Verifikacija: Lokacija: TIB Transport, Ilirska Bistrica		Razred
Tehnični pregledi: Lokacija: TIB Transport, Ilirska Bistrica		B1 do 850cm ³
Dodatni tehnični pregledi (tehtanje, itd.): Lokacija: TIB Transport, Ilirska Bistrica		B2 do 1150cm ³
Parc Fermé: Lokacija: TIB Transport, Ilirska Bistrica		B3 do 1300cm ³
Uradna oglasna deska: - V času treningov, dirk: TIB Transport, Ilirska Bistrica - V času protestov: TIB Transport, Ilirska Bistrica in v Parc Fermé		B4 do 1600cm ³
		B5 do 2000cm ³
		B6 nad 2000cm ³
		Kategorija 2 (TSRC, HST 1-5, S2/1)
		Razred
		B7 do 1300cm ³
		B8 do 1600cm ³
		B9 nad 1600cm ³
		3.3 Kategorija 3 Periode: H2, I, IR
Člen 3 – Dovoljena vozila – Skupine in kategorije		Kategorija 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)
Tekmovanja se lahko udeležijo vozila katera morajo imeti FIA Tehnični potni list za		Razred
		C1 do 1300cm ³
		C2 do 2000cm ³
		C3 nad 2000cm ³



Kategorija 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)	
Razred	
C4	do 2000cm ³
C5	nad 2000cm ³

3.4 Kategorija 4

Periode: J1, J2, JR

Tekmovalci kateri tekmujejo v Kategoriji 4 morajo zadostiti zahtevam FIA Predpisov od Dodatka XI do Dodatka K. Vozila skupine B so regulirana s strani FIA (glej. Člen 7.4.1 Dodatka K) in niso dovoljena :

Kategorija 4 (T, CT, GT, GTS – od 01.01.1982 do 31.12.1985)	
Razred	
D1	do 1600cm ³
D2	do 2000cm ³
D3	nad 2000cm ³

Kategorija 4 (T, CT, GT, GTS – od 01.01.1986 do 31.12.1990)	
Razred	
D4	do 1600cm ³
D5	do 2000cm ³
D6	nad 2000cm ³

Kategorija 4 (TSRC, Group C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)	
Razred	
D7	do 2000cm ³
D8	nad 2000cm ³
D9	SN do 2500cm ³
D10	SN do 3000cm ³

3.5 Category 5

Periods: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR

Kategorija 5		
Razred		
E1	1919-1953	brez omejitve prost.
E2	1954-1982	do 1600cm ³
E3	1954-1982	do 2000cm ³
E4	1983-1990	do 1600cm ³
E5	1983-1990	do 2000cm ³

Člen 4 – Pogoji za tekmovalce in voznike

Štartne številke:

Organizator bo priskrbel vsakemu udeležencu 4 štartne številke. Dve štartni številki morata biti vidno postavljene na obeh straneh vozila med celotnim trajanjem prireditve. Dve štartni številki (velikost maks. 15 cm) morata biti vidno postavljene ena na desni strani vetrobranskega stekla (če vozilo nima vetrobranskega stekla, mora biti številka postavljena na sprednjem delu vozila), druga mora biti postavljena na desni strani zadnjega okna med celotnim trajanjem prireditve. Vozilom brez pravih štartnih števil ne bo dovoljeno štartati na prireditvi.

Oglaševanje:

Organizator je predvidel naslednje reklame:
- Logo "Evropsko prvenstvo-HHCC": *postavitev glede na dodatek za postavitev nalepk v športnem pravilniku*
- Drugo: *ostale reklame bo organizator predpisal v biltenu.*

Člen 5 – Uradne osebe

A) Direktor dirke:

G. Ferdo Poberžnik (SVN)
Mobitel: +386 41 644 788
E-mail: ferdinand.poberznik@siol.net

B) Pomočnika direktorja:

G. Marjan Gregorič (SVN)
G. Samo Golobič (SVN)

C) Žirija:

G. Wlodek Szaniawski (POL) - Predsednik
G. Aleš Zrinski (SVN)
G. Sanjin Paro (HRV)

D) FIA opazovalec:

G. Kevin Ferner (DEU)

E) AŠ2005 opazovalec:

G. Aleš Zrinski (SVN)

F) Vodja verifikacije:

Gdč. Barbara Poberžnik (SVN)

G) FIA tehnični delegat:

G. Giuseppe Martorana (ITA)

H) Vodja tehnične komisije:

G. Janez Flerin (SVN)

I) Tehnični komisarji:

G. Jože Kramžar (SVN)
G. Konrad Orasche (AUT)



G. Igor Gržinić (HRV)

J) Zdravstvena oskrba:

Dr. Sašo Rebolj (SVN)
– vodja zdravstvene oskrbe, zdravnik
2. zdravnik - TBA

K) Vodja časomerilcev:

G. Marko Kos (SVN)
- Društvo: Omikron plus

FIA delegat časomerilcev:

G. Lajos Boros (HUN)
- Firma: Chronomoto

L) ASN varnostni delegat:

G. Samo Golobič (SVN)

Varnostni delegat organizatorja:

G. Marjan Gregorič (SVN)

M) Sekretar dirke:

Ga. Katja Ješe (SVN)

N) Sekretar žirije:

Gdč. Barbara Poberžnik (SVN)

O) Komisar za stike z vozniki in tekmovalci:

G. Primož Gardelin (SVN)
E-mail: primoz.gardelin@gmail.com
+386 70 844 522
Ga. Gabrijela Jerman (HRV)
E-mail: juraj.jerman@ri.t.com.hr
+386 31 403 180

P) Vodja v boksih:

G. Aleš Kunc (SVN) - vodja
E-mail: aleskunc83@gmail.com

Simon Ravnikar (SVN)
Email: simon.ravnikar@gmail.com

Člen 6 – Zavarovanje

Skladno s predpisi bo organizator sklenil zavarovanje iz odgovornosti:

Proti tretji osebi v skupnem znesku 500.000,00 €.

Obvezno zavarovanje (proti tretji osebi) organizatorja velja ves čas prireditve med treningi, med dirko kot tudi med vožnjo od parkirišča do proge in nazaj.

Člen 7 – Protesti in prizivi

Taksa za protest: 300 €.

Taksa za mednarodni priziv (FIA): 3000 €.

Vsakršen protest mora biti vložen v skladu s predpisi FIA (Code). Protesti morajo biti v pisni obliki in jih je potrebno izročiti direktorju dirke ali njegovemu pomočniku, ali v njuni odsotnosti članu žirije, skupaj z zahtevanimi pristojbinami. Če protest zahteva razstavljanje in ponovno sestavljanje posameznih delov dirkalnika, mora vlagatelj plačati tudi depozit, ki ga določi žirija. Razčlenitev pristojbin za protestne depozite, če je potrebno razstavljanje, mora biti objavljena na uradni oglasni deski ali biti na voljo za vpogled pri organizatorju. Mednarodno prizivno sodišče bo obravnavalo, v okviru tekmovanj, ki so del FIA prvenstva (ki vključujejo tudi FIA Evropsko prvenstvo), prizive na sklepe žirije tekmovanja, s strani organizatorjev, tekmovalcev, voznikov ali drugih imetnikov licence ki so naslovniki takšnih sklepov ali nanje takšni sklepi osebno vplivajo. V tem primeru, nacionalne zveze (ASN) ne morejo zavrniti svoje podpore in soglasja.

Člen 8 – Podelitev priznanj in nagrad

8.1 Pokali in denarne nagrade

Podeljeni bodo naslednji pokali in denarne nagrade:

a) Kategorije 1, 2, 3, 4 in 5

Razvrstitev za vsako od Kategorij	
1.	1 Pokal
2.	1 Pokal
3.	1 Pokal

b) Razred

Razvrstitev	
1.	1 Pokal

8.2 Denarne in/ali posebne nagrade

- Niso predvidene



8.3

- a) Priznanja in nagrade bodo podeljene ne glede na število udeležencev tekmovanja
- b) Vse nagrade so združljive.
- c) Podelitev priznanj:
 - Pokali se podelijo na zaključni svečani podelitvi.

Predsednik organizacijskega odbora :
Dagmar Šuster

Direktor Dirke :
Ferdo Poberžnik

Article 9 – Dodatni predpisi organizatorja

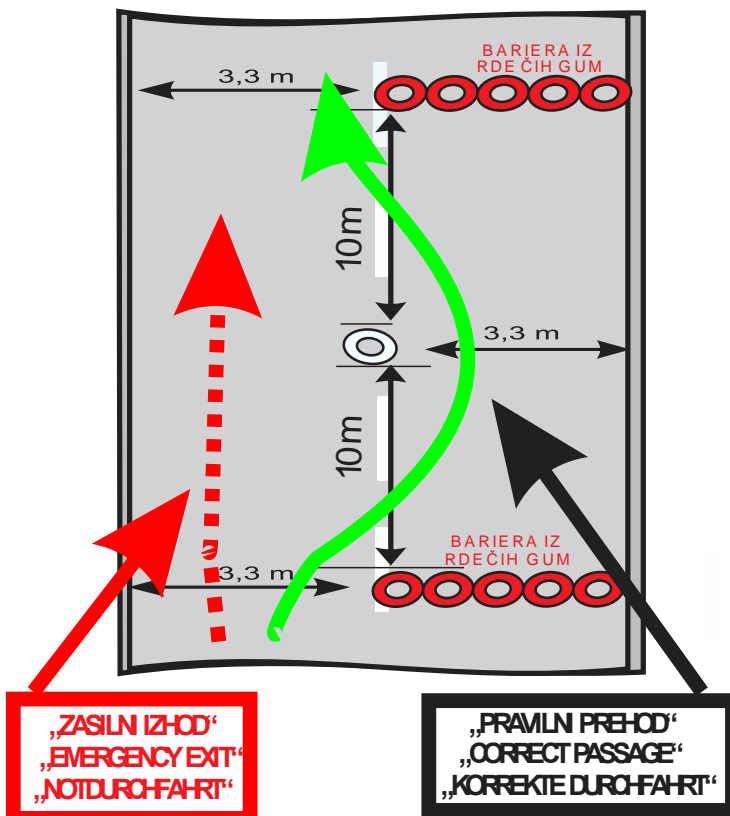
Glej Dodatek 1 (stran 6)

ASN VISA N° 3/3-AZ/FP-06/21

FIA VISA N° HHC.SVN.30.06.2021

DODATEK 1

1. Pri povratni vožnji iz parkirnega prostora/ali parc fermeja na cilju v boxe morajo **vsi vozniki biti obvezno pripeti z varnostnimi pasovi. Obvezna je čelada na glavi za voznike eno- in dvosedežnih dirkalnih vozil**, priporočljivo pa je tudi za voznike turističnih avtomobilov. **Strogo je prepovedano voziti druge osebe v vozilu med povratno vožnjo in prehitevanje kolone. PRI POVRATNI VOŽNJI V KOLONI VOZNIKI NE SMEJO PUŠČATI PREVELIKE RAZDALJE MED VOZILOM PRED NJIMI, AMPAK MORA VOŽNJA POTEKATI V SKUPNI KOLONI.** Kakršno koli nespoštovanje zgornjega s strani tekmovalca bo sporočeno žiriji ki bo določila kazen.
2. **Vozniki morajo slediti navodilom uradnih oseb !!!**
3. Neupoštevanje katerega od zgoraj navedenih pravil bo sankcionirano s strani žirije, kar lahko pomeni tudi izključitev.
4. Šikana:
 - 4.1 Na progi sta postavljeni dve enako postavljeni šikani *druga* cca 710 m od štarta, *tretja* pa 4350 m od štarta. Da se voznikom omogoči zasilni izhod iz šikane, v primeru tehnične okvare ali prepoznega zaviranja, je postavitve šikane prikazana na spodnji sliki. **Druge vrste ovire iz gum je odprta, da je omogočen zasilni izhod.**



Vsak napačen prehod šikane, z namenom pridobitve prednosti, bo brez izjeme poročan direktorju dirke / žiriji. S tem namenom bodo postavljeni sodniki dejstev, ki bodo to spremljali.

Vsak napačen prehod šikane bo kaznovan s pribitkom 45 sekund!!

Ta čas bo dodan skupnemu času posameznega treninga oziroma dirke.

**ZASILNI IZHOD JE NAMENJEN
IZKLJUČNO VARNOSTI IN SE GA NE
SME NAPAČNO KORISTITI!**

Prosimo, da se seznanite z novo postavitvijo proge pred začetkom prvega treninga!



4.2 NOVA **prva** šikana je postavljena cca 400 m od štarta;

DESNA STRAN ŠIKANE JE ODPRTA DA JE OMOGOČEN ZASILNI IZHOD".

Glej člen 4.1.

NOVA šikana je postavljena kot je na sliki spodaj:

