



AK Olimpija in Zveza za avto šport Slovenije AŠ 2005

Datum: 23.8.2021

Sporočilo športnim urednikom in novinarjem slovenskih javnih občil (3/2021)

Pred 27. GHD Q Max Petrol II. Bistrica (28. in 29. avgusta 2021)

Prijavljena že vsa elita, moderna vozila in starodobniki

Kateri prireditelj tako odmevnega športnega dogodka, kakršna je predzadnja gorska hitrostna avtomobilistična preizkušnja za evropsko prvenstvo 2021, se ne bi veselil, če mu je že deset dni pred vrhuncem prireditve, 27. GHD Q Max Petrol I. Bistrica 2021, v nedeljo, 29. t.m., nastop obljubila tako rekoč popolna evropska elita v obeh tekmovalnih kategorijah (in njunih skupinah) ter za nameček z vsemi glavnimi favoriti vred? Povrhu se po tudi za šport nesrečni »covidni« sezoni 2020 v Il. Bistrico vračajo še lani odsotni tekmovalci z zmeraj mikavnimi historičnimi vozili.

Seznam z več kot 200 imeni, med katerimi kajpada ne manjkajo niti desetkratni evropski šampion, Italijan **Simone Faggioli** z njegovimi tradicionalno najbolj vročimi tekmeci vred, niti najboljši slovenski dirkači v tej zvrsti na čelu z **Alešem Prekom** (evropski prvak v skupini A kategorija 1 leta 2011), ki se mu po 10 letih vnovič nasmiha evropski naslov, ter priljubljenim lokalnim asom **Milanom Bubničem** in drugimi uveljavljenimi slovenskimi vozniki.

Seznam prijavljenih, ki se ne bodo potegovali samo za lovorike evropskega prvenstva, temveč tudi za šampionske naslove Avstrije, Slovenije in Hrvaške, je objavljen na spletnih strani GHD Q Max Petrol IB 2021 in ga pristojni sproti dopolnjujejo ter bogatijo z drugimi sprotnimi informacijami. Na seznamu so vozniki iz 10 držav, poleg omejene trojice še iz Češke, Francije, Italije, Madžarske, Poljske, Slovaške in Švice. V soboto, 28. t.m., prireditelji načrtujejo tri vožnje za trening (prvo ob 10. uri, druga in tretja pa naj bi si sledili uro po končani prejšnji preizkušnji), v nedeljo, 29. t. m., pa se bo prva dirka začela ob 9. uri, druga pa predvidoma ob 13.

Prijavni rok se je iztekkel v ponedeljek, 23. t. m., vendar si podobe in mikavnosti največje slovenske avtomobilistične prireditve, ki se po številu in kakovosti prireditve po vsem sodeč vrača k minulim vrhuncem, ni več težko predstavljati. Nobenega dvoma ni več: ljubiteljem avtomobilističnega športa se zadnje avgustovsko soboto (trening) in nedeljo (uradno tekmovanje) na 5010 metrov dolgi progi od Il. Bistrice na Šembije obeta vrhunski športni spektakel. Ljubitelji avtomobilizma bodo lahko dirko spremljali v realnem času tudi na spletni strani **omikronplus.si**, vse do srede, 25. t. m., pa so jim na voljo vstopnice po akcijski ceni 12 € (Eventim in prodajna mesta Petrola ter v Ilirski Bistrici: Gostilna pri Matetu, Tomex, Bar Jelka in Merkantil v Knežaku).

Poleg naslovnega sponzorja (**Q Max Petrol**), **Zavarovalnice Triglav** in **GB Leasing** je prireditelje podprlo še več manjših, tudi lokalnih, seveda pa organizatorji pripravljajo prireditev z dejavnim sodelovanjem

Občine Il. Bistrica. Boksi za tekmovalce in druge službe bodo kot običajno na območju TIB Storitve, torej tik ob štartu dirke na 5010 m dolgi progi do Šembij s 14 zavoji, šikano v krožišču in dvema trojnima šikanama.

Častnemu odboru prireditve predseduje obrambni minister mag. **Matej Tonin**, v njem pa sodelujejo še Tomaž Barada - OKS, Marjan Dolinšek - kabinet Vlade, Bogdan Gabrovec - OKS, Peter Gašperšič - DARS, Pavle Hevka - DARS, Peter Horvat - LPP, Jože Hribar - AVP, Rado Raspet - AŠ 2005, Emil Rojc- Občina Ilirska Bistrica, Katja Rogač, Damjan Štefančič - TIB Storitve d.o.o., Dagmar Šuster - direktor AŠ 2005, Aleš Zrinski - šp. Direktor AŠ 2005.

(O. G.)

P. S. Prireditelji GHD Q Max Petrol IB se že vrsto let soočajo z zagato, kako bi s kar najbolj razumljivimi in nedvoumnimi merili opredelili pogoje za akreditiranje slovenskih športnih novinarjev in fotografov, zlasti ljubiteljskih, torej tistih, ki niso zaposleni v osrednjih in pomembnih lokalnih slovenskih pišočih in elektronskih medijih pa se zato ne morejo izkazati oz. predstaviti s profesionalnimi dokumenti oz. izkaznicami svojega ustreznega registriranega javnega medija.

Ti se praviloma pokrivajo tudi s članstvom v Društvu novinarjev Slovenje (DNS) oz. Društvu športnih novinarjev Slovenije. Slednje v svojih vrstah povezuje tudi, da bo odslej (torej s prihodnjo sezono 1922) za akreditiranje novinarjev in fotografov za prireditev minimalni pogoj članstvo v DŠNS. S tem se namreč med organizatorjem GHD Q Max Petrol IB in akreditirano osebo vzpostavlja ustrezno razmerje v skladu z novinarskim kodeksom. Prireditelji svetujejo, da se včlanijo v DŠNS, o čemer se lahko informirano na društveni spletni strani.