



AK Olimpija in Zveza za avto šport Slovenije AŠ 2005

Datum: 29.8.2021

### **Sporočilo športnim urednikom in novinarjem slovenskih javnih občil (6/2021)**

#### **Faggioli in Merli razred zase tudi na dirki v Ilirski Bistrici**

**Ilirska Bistrica, 29. avgusta - Sveže, a vseeno prijetno toplo vreme v mestecu ob slovensko-hrvaški meji je bilo naklonjeno mikavni predzadnji letošnji dirki za EP 2021. Na znameniti 5,010 km dolgi progi na Šembije sta nastopili skoraj dve stotnji voznikov starodobnih in sodobnih vozil iz 10 držav, še devetič pa je pred svojim rojakom Christianom Merlijem zmago v absolutni konkurenci z rekordom preurejene proge (2:04,011) požel 10-kratni evropski prvak Simone Faggioli.**

Potem ko je bilo lani zaradi pandemije covid-19 evropsko gorsko prvenstvo odpovedano, a sta AK Olimpija in Zveza za avto šport Slovenije (AŠ 2005) tradicionalno dirko z malce okrnjeno konkurenco vseeno izpeljala, so se to pot na prireditve vrnili tako rekoč vsi, ki v tej najstarejši avtomobilistični športni zvrsti kaj pomenijo. Gledalci so lahko napaslo radovednost tako ob številnih atraktivnih starodobnikih kot tudi mikavnih turnih avtomobilih kategorije 1 in morda za mnoge še bolj privlačnih in hitrih dirkalnikih kategorije 2 s favoriziranima Italijanoma Simonejem Faggiolijem (z dvosedom Norma M20 FC) in Christianom Merlijem (z enosedom Osella FA20 Zytek LRM) na čelu.

Favorita sta bila po pričakovanju tudi z naskokom najhitrejša že v prvi preizkušnji in sta v primerjavi s sobotnim treningom že pomaknila svoja dosežka pod mejo oz. blizu meje 2:05.00 (Faggioli 2:04, 301, Merli 2:05,714). Očitno in pričakovano pa je bilo, da spremenjena proga z novim krožiščem in dvema trojnima šikanama pravzaprav povsem drugačna zgodba kot prejšnja, na kateri je Faggioli leta 2019 dosegel neverjeten rekordni čas 1:57,469.

Manj poučene je malce presenetil tretje uvrščeni po prvem nastopu, Čeh Petr Trnka (Norma M20 FC; 2:11,565). Tesno za njim so se zvrstili še lanski zmagovalec Francoz Sebastien Petit (Nova NP01-2, 2:11,713), Italijan Franco Caruso (Nova Proto Np01-2, 2:12,149), njegov v rojak Franco Bormolini (Reynard 2Kl, 2:12,471) ter najhitrejši Slovenec Patrik Zajelšnik (Norma 20 FC, 2:12,772).

Z izjemno dobrim drugim nastopom bi si morda kateri izmed njih na koncu izbojeval tudi močno želeno tretje mesto. Iz slovenskega zornega kota je bilo seveda najbolj pomembno, da je v skupini 5 kategorije turnih vozil s progo odlično opravil tudi Aleš Prek (Honda Civic Type R; 2:46,000). Med najhitrejšimi Slovenci je treba omeniti še Alexandra Zajelšnika z Normo M20 F (19. čas – 2:30,391) in zimzelenega lokalnega matadorja Milana Bubniča (Lancia Delta HF Integrale; 22. - 2:33,831).

Prva vožnja se je zaradi bolj ali manj običajnih peripetij malo zavlekla, s tem pa za pol ure tudi slovesno odprtje prireditve. Začelo se je tudi rahko oblačiti, vendar so se na srečo uresničile optimistične napovedi, da bo vreme zdržalo in omogočilo uspešno dokončanje prireditve. A propos! Dirkači

starodobnikov in modernih avtomobilov tudi to pot v Il. Bistrici niso tekmovali le za EP 2021 temveč tudi za letošnja državna prvenstva Avstrije, Hrvaške in Slovenije, kar je navsezadnje že tradicionalno zagotovilo za številčno tekmovalno zasedbo pa tudi mik za slovenske gledalce in goste iz bližnje soseščine.

### **Faggioli že devetič kralj GHD Q Max Petrol IB '21**

Medtem ko sta Faggioli, že devetič zmagovalec v Il. Bistrici (!), in Merli v drugem nastopu zanesljivo ubranila svoj naskok pred zasledovalci ter s tem prvo in drugo mesto, se je boj za prestižno tretjo uvrstitev zasukal v prid Francozu Sebastienu Petitu. Čeha Petra Trnko je prehitel tudi po prvi preizkušnji šele osmi Italijan Diego Degasperi. Zaradi odpovedi sklopke tekmovanja žal dirke ni končal najhitreši Slovenec Patrik Zajelšnik. Najhitrejši Slovenec je bil tako Milan Bubnič (18.).

Obetavno sta v kategoriji 1 nastopili tudi Matej Grundnik ((Renault Clio, skupno 21.), Matic Kogej (Mitsubishi Lancer EVO, 29.) in Matevž Čuden (Renault Clio, 36.), slabše pa se je v drugo odrezal Aleš Prek (37.), ki je drugič skoraj za tri in pol sekunde zaostal za svojim časom v prvem poizkusu. Ker ga je zato prehitel tudi Madžar Norbert Nagy ga najbrž čez dva tedna na zadnji dirki za EP 2021 v Buzetu v hrvaški Istri čaka še napet boj za prestižno visoko mesto med najboljšimi evropskimi gorskimi dirkači.

Podrobni rezultati (skupni, za obe kategoriji in posamezne skupine) so na voljo na spletni strani **omikronplus.si**, ne bo pa odveč prebrati niti poročila in komentarja avtomobilističnega specialista, novinarja Gregorja Pavšiča na spletni strani AŠ 2005.

(O. G.)