

AK Olimpija in AŠ 2005

Pred 27. GHD Q Max Petrol II. Bistrica:








Pogled v burno zgodovino EP v gorskem avtomobilizmu

Evropsko prvenstvo v gorskem hitrostnem avtomobilizmu v sodobni različici tvori vsako leto niz 12 tekmovalnih preizkušenj v 12 različnih evropskih državah. Dirke potekajo na zaprtih javnih cestah. Za razliko od krožnih avtomobilističnih dirk v tej zvrsti vsak tekmovalec na progi tekmuje sam, domala identično kot kolesarji v vožnji na čas (kronometru).

S štartne linije se dirkač požene na znamenje sodnika oz. vidni signal, ki sledi odštevanju časa na avtomatizirani štartni napravi, nakar poizkuša kar najhitreje doseči ciljno črto, ki na vrhu vzpetine označuje konec proge. Običajno je proga dolga od 5 do 7 km, na njej pa si sledijo bolj ali manj zahtevni, pogosto tudi zelo ostri zavoji. Okoliščine zahtevajo od dirkača popolno osredotočenost od štarta do cilja pa tudi zaupanje v svoje znanje ter zmogljivost in lastnosti vozila.

Tekmuje se z različnimi vrstami vozil od enosedežnih in prototipov z odprtim cockpitom do turnih avtomobilov različnih stopenj tehnične opremljenosti in zmogljivosti. Začetki gorskega avtomobilizma segajo daleč nazaj v zadnja leta 19. stoletja (prva dirka na progi Nica-La Tourbie je bila 31. januarja 1897).

Prvo evropsko prvenstvo (z 10 dirkami!) pod okriljem predhodnice FIA (AIACR/ Association Internationale des Automobile Clubs Reconnus) so priredili leta 1930. Niz se je po treh reprizah leta 1933 zaradi več vzrokov končal, prekinitvev pa je močno podaljšala še druga svetovna vojna.

Leto	Prvi evropski gorski prvaki 1930-1933	
	Racing Cars	Sports Cars
1933	 Carlo Felice Trossi Alfa Romeo	 Mario Tadini Alfa Romeo
1932	 Rudolf Caracciola Alfa Romeo	 Hans Stuck Mercedes-Benz
1931	 Juan Zanelli Nacional Pescara	 Rudolf Caracciola Mercedes-Benz
1930	 Hans Stuck Austro-Daimler	 Rudolf Caracciola Mercedes-Benz

EP so obnovili šele leta 1957, vendar odtlej poteka brez prekinitev, če zanemarimo odpoved šampionata leta 2020 zaradi pandemije covid-19. To pomeni, da ima med vsemi aktualnimi šampionati FIA najdaljši staž. Resda je ta avtomobilistična zvrst morda izgubila nekaj prvotnega sijaja in slave od tedaj, ko so bili sloviti proizvajalci – na primer Porsche, Ferrari, Abarth – pa tudi dirkači formule 1 neposredno vpleteni v dogajanje. Vseeno gorsko EP ostaja s svojimi prireditvami vsega spoštovanja vredna institucija.

Spomniti kaže ne le na njegovo kontinentalno razsežnost od Portugalske do Poljske in Slovaške, temveč tudi na neponovljive klasike, kakršne so na primer dirke Trento-Bondone na legendarni 17 km dolgi progi, več kot sto let stara Ecce Homo na Češkem pa Rechberg v Avstriji in Valperra na Portugalskem, ki si jih ogleda tudi po več deset tisoč gledalcev.

V tem slovitem krogu prirediteljev si je medtem častno mesto zagotovila tudi **GHD Petrol IB**, od letos poimenovana (27.) **GHD Q Max Petrol IB**, ki poteka na sloviti progi med Il. Bistrico in Šembijami (5,010 km). Pionirjem te prireditve na čelu z Mirom Gardelinom gre velika zasluga, da se je gorski avtomobilizem trdno zasedel v Sloveniji. Nenazadnje je leta 2011 z **Alešem Prekom** Slovenija dobila tudi svojega prvega evropskega prvaka (kategoriji I, skupina A).

Zgodovino vsake športne zvrsti pa seveda pišejo predvsem njeni šampioni. Evropskim prvenstvom v gorskem avtomobilizmu so poseben pečat vtisnili takšni asi, kakršni so bili **Wolfgang Graf von Trips, Edgar Barth, Ludovico Scarfiotti, Mauro Nesti** (vrsto let rekorder z osmimi evropskimi naslovi), brata **AlmÉRas, Francis Dosières, Anders Vilarinho ...**

V tem seznamu slovitih imen kajpak ni mogoče prezreti kralja gorskih prog **Simoneja Faggiolija**, ki doslej ni požel samo rekordnih 10 evropskih naslovov, temveč se je povsod, kjer se je potegoval za zmage, vpisal tudi med rekorderje prog, za nameček kar nekajkrat tudi na progi Il. Bistrica-Šembije!

FIA je tekmovalni format gorskega EP večkrat spremenila. Na EP pred 2. svetovno vojno so tekmovali vozniki s tekmovalnimi vozili (racing cars) in športnimi avtomobili (sports cars). Po obnovitvi EP so sprva tekmovali samo s športnimi avtomobili (1957-'59), nakar so se jim leta 1960 pridružili tekmovalci z avtomobili znamenitega razreda »gran turismo«, nato pa leta 1967 še turni avtomobili (touring cars). Že čez dve leti (1969) so tekmovalni spored EP razširili še na serijske avtomobile, nakar so že naslednjo sezono črtali turne avtomobile oz. poenotili kategorijo pod oznako »gran turismo«.

V sezoni 1972 so vnovič uvedli razred tekmovalnih avtomobilov (racing cars), ki so ga dodali razredom serijska vozila, gran turismo in športni avtomobili. Naslednje leto (1973) so črtali razred serijskih vozil. Slednje so vnovič vključili v spored EP 1975, ko pa so obenem izločili športne avtomobile oz. so razred združili s tekmovalnimi vozili v enega samega (racing cars). Hkrati so razred »gran turismo« preimenovali v razred turnih avtomobilov (touring cars) itn.

Prepogoste spremembe gotovo niso bile vedno dobre za prepoznavnost mednarodnega tekmovalnega sistema v gorskem športnem avtomobilizmu, zato se je FIA zaradi preglednosti in javne verodostojnosti evropskega šampionata pred sezono 1985 odločila umiriti položaj. Šampionat je zreducirala na dve kategoriji (I in II), znotraj obeh pa je ohranila samostojne skupine kot sledi: **kategorija I – (4) skupine:** N, A, S20, GT; **kategorija II – (4) skupine:** E2-SH (silhouette), E2-SC (sportcar), CN, D/E2-SS (single seater).

Odtlej se tekmovalni format EP ni več bistveno spreminjal, vseeno pa manj poučeni ljubitelji avtomobilizma še vedno z nekaj težavami spremljajo nenehne spremembe. Nekaj jih je FIA sprejela lani in jih je začela uveljavljati s sezono s sezono 2021.*

Omeniti kaže, da tekmovalci točke osvajajo v svojih skupinah **in ne na podlagi generalne razvrstitve na posameznih dirkah v svoji kategoriji**. Res pa je, da je prav zato boj za oba naslova evropskih prvakov (v kategorijah I in II) običajno odprt vse do zadnjih preizkušenj. Prav to je tudi poseben mik **GHD Q Max Petrol IB**, saj kot predzadnja prireditev sezone največkrat okrona nova evropska šampiona v obeh kategorijah gorskega avtomobilizma.

(O. G.)

*Opomba: povzeto po FIA – najnovejša razvrstitev skupin v kategorijah 1 in 2:

Groups and classes since 2020

Since 2020 - [Performance Factor](#) / zmogljivostni faktor

Kategorija 1

Skupina	Razred	PF
Group 1	Single class	Pf 15 to 39
Group 2	Class 2a	Pf 40 to 59
	Class 2b	Pf 69 to 79
Group 3	Class 3a	Pf 80 to 99
	Class 3b	Pf 100 to 119
Group 4	Class 4a	Pf 120 to 139
	Class 4b	Pf 140 to 159
Group 5	Class 5a	Pf 160 to 199
	Class 5b	Pf > 199

Kategorija 2

Skupina

D/E2-SS

(Single-seater)

CN/E2-SC

Preglednice:

I. EP v gorskem avtomobilizmu 2005-2020

Sezona	Kategorija	Voznik	Vozilo
2020	<i>Odpovedano zaradi pandemije covid-19</i>		
2019	EHCC (Cat. I)	 Lukáš Vojáček	Subaru Impreza WRX (Gr. A)
	EHCC (Cat. II)	 Christian Merli	Osella FA30 (Gr. E2-SS)
		 Simone Faggioli	Norma M20 FC (Gr. E2-SC)
2018	EHCC (Cat. I)	 Lukáš Vojáček	Subaru Impreza WRX (Gr. A)
	EHCC (Cat. II)	 Christian Merli	Osella FA30 (Gr. E2-SS)

2017	EHCC (Cat. I)	 Erich Weber "Tessitore"	Audi R8 LMS (Gr. GT)
	EHCC (Cat. II)	 Simone Faggioli	Norma M20 FC (Gr. E2-SC)
2016	EHCC (Cat. I)	 Nikola Miljković	Mitsubishi Lancer Evo IX (Gr. N)
	EHCC (Cat. II)	 Simone Faggioli	Norma M20 FC (Gr. E2-SC)
2015	EHCC (Cat. I)	 Igor Stefanovski	Mitsubishi Lancer Evo IX (Gr. N)
	EHCC (Cat. II)	 Simone Faggioli	Norma M20 FC (Gr. E2-SC)
2014	EHCC (Cat. I)	 Igor Stefanovski	Mitsubishi Lancer Evo IX (Gr. N)
	EHCC (Cat. II)	 Simone Faggioli	Norma M20 FC (Gr. E2-SC)
2013	EHCC (Cat. I)	 Tomislav Muhvić	Mitsubishi Lancer Evo IX (Gr. N)
	EHCC (Cat. II)	 Simone Faggioli	Osella FA30 (Gr. E2-SS)
2012	EHCC (Cat. I)	 Dušan Borković	Mitsubishi Lancer Evo IX (Gr. N)
	EHCC (Cat. II)	 Simone Faggioli	Osella FA30 (Gr. E2-SS)
2011	EHCC (Cat. I)	 Aleš Prek	Mitsubishi Lancer Evo IX (Gr. N)
	EHCC (Cat. II)	 Simone Faggioli	Osella FA30 (Gr. E2-SS)
2010	EHCC (Cat. I)	 Roland Wanek	Mitsubishi Lancer Evo IX (Gr. N)
	EHCC (Cat. II)	 Simone Faggioli	Osella FA30 (Gr. E2M)
2009	EHCC (Cat. I)	 Vaclav Janík	Mitsubishi Lancer Evo VIII (Gr. A)
	EHCC (Cat. II)	 Simone Faggioli	Osella FA30 (Gr. E2M)
2008	EHCC (Cat. I)	 Miroslav Jakeš	Mitsubishi Lancer Evo IX (Gr. N)
	EHCC (Cat. II)	 Lionel Regal	Reynard 01L F3000 (Gr. E2)
2007	EHCC (Cat. I)	 Peter Jureňa	Mitsubishi Lancer Evo IX (Gr. N)
	EHCC (Cat. II)	 Ander Vilariño	Reynard 01L F3000 (Gr. E2)
2006	EHCC (Cat. I)	 Jörg Weidinger	BMW M3 (Gr. N)
	EHCC (Cat. II)	 Giulio Regosa	Lola Cosworth B99/50 F3000 (Gr. E2)
2005	EHCC (Cat. I)	 Jörg Weidinger	BMW M3 (Gr. N)
	EHCC (Cat. II)	 Simone Faggioli	Osella PA21S (Gr. CN2)
2004	EHCC (Cat. I)	 Robert Šenkýř	BMW M3 (Gr. A)
	EHCC (Cat. II)	 Giulio Regosa	Osella PA20S BMW (Gr. CN)
2003	EHCC (Cat. I)	 Robert Šenkýř	BMW M3 (Gr. A)
	EHCC (Cat. II)	 Denny Zardo	Osella PA20S BMW (Gr. CN)
2002	EHCC (Cat. I)	 Piergiorgio Bedini	Ford Escort RS Cosworth (Gr. N)
	EHCC (Cat. II)	 Franz Tschager	Osella PA20S BMW (Gr. CN)
2001	EHCC (Cat. I)	 Niko Pulić	BMW M3 (Gr. A)
	EHCC (Cat. II)	 Franz Tschager	Osella PA20S BMW (Gr. CN)
2000	EHCC (Cat. I)	 Niko Pulić	BMW M3 (Gr. A)
	EHCC (Cat. II)	 Franz Tschager	Osella PA20S BMW (Gr. CN)
1999	EHCC (Cat. I)	 Niko Pulić	BMW M3 (Gr. A)
	EHCC (Cat. II)	 Pasquale Irlando	Osella PA20S BMW (Gr. CN)
1998	EHCC (Cat. I)	 Otakar Krámský	BMW M3 (Gr. A)
	EHCC (Cat. II)	 Pasquale Irlando	Osella PA20S BMW (Gr. CN)
1997	EHCC (Cat. I)	 Otakar Krámský	BMW M3 (Gr. A)
	EHCC (Cat. II)	 Pasquale Irlando	Osella PA20S BMW (Gr. CN)
1996	EHCC (Cat. I)	 Bruno Houzelot	Ford Escort RS Cosworth (Gr. N)

	EHCC (Cat. II)	 Fabio Danti	Osella PA20S BMW (Gr. CN)
1995	EHCC (Cat. I)	 Otakar Krámský	BMW M3 (Gr. A)
	EHCC (Cat. II)	 Fabio Danti	Lucchini P3-94M BMW (Gr. CN)
1994	EHCC (Cat. I)	 Josef Kopecký	Ford Escort RS Cosworth (Gr. N)
	EHCC (Cat. II)	 Francisco Egózcue	Osella PA9/90 BMW (Gr. C3)
1993	EHCC (Cat. I)	 Francis Dosieres	BMW M3 (Gr. A)
	EHCC (Cat. II)	 Francisco Egózcue	Osella PA9/90 BMW (Gr. C3)
1992	EHCC (Cat. I)	 Francis Dosieres	BMW M3 (Gr. A)
	EHCC (Cat. II)	 Andres Vilariño	Lola T298 Repsol (Gr. C3)
1991	EHCC (Cat. I)	 Iñaki Goiburu	BMW M3 (Gr. A)
	EHCC (Cat. II)	 Andres Vilariño	Lola T298 Repsol (Gr. C3)
1990	EHCC (Cat. I)	 Francis Dosieres	BMW M3 (Gr. A)
	EHCC (Cat. II)	 Andres Vilariño	Lola T298 Repsol (Gr. C3)
1989	EHCC (Cat. I)	 Francis Dosieres	BMW M3 (Gr. A)
	EHCC (Cat. II)	 Andres Vilariño	Lola T298 Repsol (Gr. C3)
1988	EHCC (Cat. I)	 Giovanni Rossi	Renault 5 Maxi Turbo (Gr. B)
	EHCC (Cat. II)	 Mauro Nesti	Osella PA9 BMW (Gr. C3)
1987	EHCC (Cat. I)	 Claude-François Jeanneret	Audi Quattro A2 (Gr. B)
	EHCC (Cat. II)	 Mauro Nesti	Osella PA9 BMW (Gr. C3)
1986	EHCC (Cat. I)	 Claude-François Jeanneret	Audi Quattro A2 (Gr. B)
	EHCC (Cat. II)	 Mauro Nesti	Osella PA9 BMW (Gr. 6)
1985	EHCC (Cat. I)	 Francis Dosieres	BMW 635 CSi (Gr. A)
	EHCC (Cat. II)	 Mauro Nesti	Osella PA9 BMW (Gr. 6)
1984	EHCC (Serial Car)	 Giovanni Rossi	BMW M1 (Gr. B)
	EHCC (Sports Car)	 Rolf Göring	BMW M1 (Gr. B)
	EHCC (Racing Car)	 Mauro Nesti	Osella PA9 BMW (Gr. 6)
1983	EHCC (Serial Car)	 Giovanni Rossi	BMW 528i (Gr. A)
	EHCC (Sports Car)	 Rolf Göring	BMW M1 (Gr. 4)
	EHCC (Racing Car)	 Mauro Nesti	Osella PA9 BMW (Gr. 6)
1982	EHCC (Serial Car)	 Herbert Hürter	Ford Escort RS (Gr. 1)
	EHCC (Touring Car)	 Jacques Guillot	Porsche 930 (Gr. B)
	EHCC (Racing Car)	 Herbert Stenger	Ford Capri Turbo Zakspeed (Gr. 2)
1981	EHCC (Serial Car)	 Karl-Heinz Linnig	Porsche 930 (Gr. 3)
	EHCC (Touring Car)	 Herbert Stenger	Ford Escort RS (Gr. 2)
	EHCC (Racing Car)	 Jean-Louis Bos	Lola T298 BMW (Gr. 6)
1980	EHCC (Serial Car)	 Roland Biancone	Porsche 930 (Gr. 3)
	EHCC (Touring Car)	 Jacques Alméras	Porsche 934 Turbo (Gr. 4)
	EHCC (Racing Car)	 Jean-Marie Alméras	Porsche 935 K3 (Gr. 5)
1979	EHCC (Serial Car)	 Romain Wolff	Ford Escort 2000 RS (Gr. 1)
	EHCC (Touring Car)	 Jacques Alméras	Porsche 934 Turbo (Gr. 4)
	EHCC (Racing Car)	 Jean-Marie Alméras	Porsche 935 (Gr. 5)
1978	EHCC (Serial Car)	 Herbert Stenger	Ford Escort RS (Gr. 1)
	EHCC (Touring Car)	 Jacques Alméras	Porsche 934 Turbo (Gr. 4)

	EHCC (Racing Car)	 Jean-Marie Alméras	Porsche 935 (Gr. 5)
	EHCC (Serial Car)	 Anton Fischhaber	Porsche Carrera RS (Gr. 3)
1977	EHCC (Touring Car)	 Heinz-Jurgen Pöhlmann	Ford Escort 1800 RS (Gr. 2)
	EHCC (Racing Car)	 Mauro Nesti	Lola T296 BMW (Gr. 6)
	EHCC (Serial Car)	 Jean-Claude Bering	Porsche Carrera RSR (Gr. 3)
1976	EHCC (Touring Car)	 Wilhelm Bartels	Porsche Carrera RSR (Gr. 5)
	EHCC (Racing Car)	 Mauro Nesti	Lola T294 BMW (Gr. 6)
	EHCC (Serial Car)	 Jean-Claude Bering	Porsche Carrera RSR (Gr. 3)
1975	EHCC (Touring Car)	 Willy Siller	BMW 2002 Ti (Gr. 5)
	EHCC (Racing Car)	 Mauro Nesti	Lola T294 BMW (Gr. 6)
	EHCC (Gran Turismo)	 Anton Fischhaber	Porsche 911 Carrera (Gr. 4)
1974	EHCC (Sports Car)	 Juan Alfonso Fernández	Osella PA2 Abarth (Gr. 7)
	EHCC (Racing Car)	 Robert "Jimmy" Mieusset	March 742 BMW (Gr. 8+9)
	EHCC (Gran Turismo)	 Sepp Greger	Porsche Carrera (Gr. 4)
1973	EHCC (Sports Car)	 Juan Alfonso Fernández	Porsche 908/3 (Gr. 7)
	EHCC (Racing Car)	 Robert "Jimmy" Mieusset	March 722 Ford (Gr. 8+9)
	EHCC (Serial Car)	 Helmut Mander	Opel Kadett (Gr. 2)
1972	EHCC (Gran Turismo)	 Anton Fischhaber	Porsche 911S (Gr. 4)
	EHCC (Sports Car)	 Franco Pilone	Abarth 2000 (Gr. 5+7)
	EHCC (Racing Car)	 Xavier Perrot	March 722 Ford (Gr. 8+9)
	EHCC (Serial Car)	 Walter Brun	BMW 2800 CS (Gr. 2)
1971	EHCC (Gran Turismo)	 Wilhelm Bartels	Porsche 908 (Gr. 4)
	EHCC (Sports Car)	 Johannes Ortner	Abarth 3000 (Gr. 5)
	EHCC (Serial Car)	 Ernst Furtmayr	BMW 2800 CS (Gr. 2)
1970	EHCC (Gran Turismo)	 Claude Haldi	Porsche 911S (Gr. 4)
	EHCC (Sports Car)	 Johannes Ortner	Abarth 2000 (Gr. 5)
	EHCC (Serial Car)	 Ernst Furtmayr	BMW 2002 Ti (Gr. 2)
1969	EHCC (Touring Car)	 Arturo Merzario	Abarth 2000S (Gr. 4+6)
	EHCC (Gran Turismo)	 Sepp Greger	Porsche 911T (Gr. 3)
	EHCC (Sports Car)	 Peter Schetty	Ferrari 212 E Montagna (Gr. 7)
	EHCC (Serial Car)	 Ernst Furtmayr	BMW 2002 Ti
1968	EHCC (Touring Car)	 Sepp Greger	Porsche Carrera 6 (Gr. S)
	EHCC (Gran Turismo)	 Holger Zarges	Porsche 911T
	EHCC (Sports Car)	 Gerhard Mitter	Porsche 910 Bergspyder (Gr. P)
	EHCC (Serial Car)	 Ignazio Giunti	Alfa Romeo GTA
1967	EHCC (Touring Car)	 Rüdi Lins	Porsche Carrera 6 (Gr. S)
	EHCC (Gran Turismo)	 Anton Fischhaber	Porsche 911S
	EHCC (Sports Car)	 Gerhard Mitter	Porsche 910 Bergspyder (Gr. 7)
1966	EHCC (Gran Turismo)	 Eberhard Mahle	Porsche 911
	EHCC (Sports Car)	 Gerhard Mitter	Porsche 910 Coupé (Gr. P)
1965	EHCC (Gran Turismo)	 Herbert Müller	Porsche 904
	EHCC (Sports Car)	 Ludovico Scarfiotti	Dino 206 SP

1964	EHCC (Gran Turismo)	 Heini Walter	Porsche 904 GTS
	EHCC (Sports Car)	 Edgar Barth	Porsche 904/8
1963	EHCC (Gran Turismo)	 Herbert Müller	Porsche 356 Carrera GTL
	EHCC (Sports Car)	 Edgar Barth	Porsche 718 WRS
1962	EHCC (Gran Turismo)	 Hans Kuhnis	Porsche Carrera
	EHCC (Sports Car)	 Ludovico Scarfiotti	Ferrari 196 SP
1961	EHCC (Gran Turismo)	 Heinz Schiller	Porsche Carrera
	EHCC (Sports Car)	 Heini Walter	Porsche RS61
1960	EHCC (Gran Turismo)	 Huschke von Hanstein	Porsche Carrera
	EHCC (Sports Car)	 Heini Walter	Porsche RS60
1959	EHCC (Sport Car)	 Edgar Barth	Porsche RSK 1500
1958	EHCC (Sports Car)	 Wolfgang von Trips	Porsche RSK
1957	EHCC (Sports Car)	 Willy Daetwyler	Maserati 200SI

II. Zmagovalci GHD Q Max Petrol IB

- 2020 – **Sebastien Petit** (FRA), Nova NP01
- 2019 – Simone Faggioli (ITA), Norma M20 FC
- 2018 – **Simone Faggioli** (ITA), Norma M20 FC
- 2017 – Simone Faggioli (ITA), Norma M20 FC
- 2016 – Simone Faggioli (ITA), Osella FA30
- 2015 – Simone Faggioli (ITA), Norma M20 FC
- 2014 – Simone Faggioli (ITA), Norma M20 FC
- 2013 – Miloš Beneš (CZE), Osella FA30
- 2012 – Miloš Beneš (CZE), Osella FA 30
- 2011 – Simone Faggioli (ITA), Osella FA30
- 2010 – Jaroslav Krajčí (SVK), Lola F3000
- 2009 – Simone Faggioli (ITA), Osella FA30
- 2008 – Lionel Regal (FRA), Reynard 01L
- 2007 – Lionel Regal (FRA), Reynard 01L
- 2006 – Lionel Regal (FRA), Reynard 01L
- 2005 – Ander Vilarino (ESP), Reynard F3000
- 2004 – Ander Vilarino (ESP), Reynard F3000
- 2003 – Lazslo Szasz (HUN), Reynard F3000
- 2002 – Lazslo Szasz (HUN), Reynard F3000
- 2001 – Franz Tschager (ITA), Osella PA20S
- 2000 – Franz Tschager (ITA), Osella PA20S
- 1999 – Walter Leitgeb (AUT), Reynard F3000
- 1998 – (dirka prekinjena)
- 1997 – Josef Krečmer (CZE), Lucchini
- 1996 – Hermann Waldy (AUT), F2
- 1995 – Stojan Pirjevec (SVN), BMW M3

III. Najuspešnejši vozniki na GHD Petrol IB 1995-2018:

Simone Faggioli (ITA) 8 zmag, Lionel Regal (FRA) 3, Miloš Beneš (Češka), Ander Vilarino (ŠPA), Laszlo Szasz (MAD), Franz Tschager (ITA) po 2, Jaroslav Krajči (SLK), Josef Krečmer (ČEŠKA), Walter Leitgeb (AVS), Sebastien Petit (FRA), Stojan Pirjevec (SLO) in Hermann Waldy (AVS) po 1 zmaga.

IV. Najuspešnejša nacionalna zastopstva na GHD Petrol IB 1995-2018:

Italija 10 zmag, Francija 4, Češka 3, Avstrija, Madžarska in Španija po 2, Slovaška in Slovenija po 1.

V. Novejši rekordi proge II. Bistrica – Šembije (5,010 km):

Tri šikane:

Simone Faggioli (ITA, Norma M20 FC) – 1:59,558 (2017)

Dve šikani:

Simone Faggioli (ITA, Norma M20 FC) – 1:57.469 (2019)