



## DODATNI PRAVILNIK

### FIA EVROPSKO GORSKO PRVENSTVO (EHC)

#### 8. DIRKA

#### GHD PETROL ILIRSKA BISTRICA (SVN) 02.09 – 04.09.2022

##### **PRAVILA**

Uradno besedilo pravilnika je zapisano v angleščini zaradi kakršnihkoli zapletov glede interpretacije. V tem pravilniku je besedilo zapisano v slovenščini in služi kot uradni dodatni pravilnik dirke za vse slovenske udeležence in je identičen angleškemu originalu.

##### **Člen 1 – Organizacija**

Prireditelj, ki ima status mednarodnega tekmovanja, bo organizirana v skladu z:

- FIA Mednarodnim športnim pravilnikom z dodatki (posebno Dodatek S),
- Nacionalnim športnim pravilnikom,
- uradnimi FIA bilteni,
- splošnimi predpisi, ki se nanašajo na mednarodna gorsko hitrostna tekmovanja,
- Športnim pravilnikom FIA mednarodnega gorsko hitrostnega prvenstva in njegovimi Dodatki («Športna Pravila») in
- tem dodatnim pravilnikom.

##### **Člen 2 – Informacije o dirki**

##### **Nacionalna športna zveza (ASN): Zveza za avtošport Slovenije AŠ2005**

Naslov: Koprška ulica 98,  
1000 Ljubljana, Slovenija.

- a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36
- b) E-mail: [info@as2005.si](mailto:info@as2005.si)
- c) spletna stran: [www.as2005.eu](http://www.as2005.eu)

##### **Organizator tekmovanja:**

##### **Avto klub Olimpija**

Naslov: Koprška ulica 98,  
1000 Ljubljana, Slovenija.

- a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36
- b) E-mail: [info@as2005.si](mailto:info@as2005.si)
- c) spletna stran: [www.ghd-ilirskabistrica.com](http://www.ghd-ilirskabistrica.com)

##### **Naslov sekretariata dirke od 02.09.- 04.09.2022:**

**Naslov:** Ilirska Bistrica, TIB Storitve,  
Ilirska Bistrica, Šercerjeva 17

- a) Telefon: +386 40 951 666; +386 41 644 788
- b) Email: [info@as2005.si](mailto:info@as2005.si)

##### **Organizacijski odbor**

Sestavljajo:

- Dagmar Šuster (SVN) – predsednik
- Oto Giacomelli (SVN)
- Samo Golobič (SVN)
- Marjan Gregorič (SVN)
- Katja Ješe (SVN)
- Vlado Krivec (SVN)
- Dr. Miloš Podkonjak (SVN)
- Barbara Poberžnik (SVN)
- Ferdo Poberžnik (SVN)

##### **Častni Odbor:**

TBA - predsednik - *imenovan z Biltenom*

- Bogdan Gabrovec, Predsednik Olimpijskega komiteja RS – Zveze športnih zvez
- Pavle Hevka, predsednik Turistične zveze RS
- Emil Rojc, župan občine Ilirska Bistrica
- Rado Raspet, predsednik Zveze za avto šport Slovenije – AS 2005
- Aleš Zrinski, športni direktor Zveze za avto šport Slovenije – AS 2005
- Dagmar Šuster, direktor Zveze za avto šport Slovenije – AS 2005

##### **Značilnosti proge:**

- a) **Ime:** GHD Ilirska Bistrica-Šembije

**Lokacija:** Ilirska Bistrica-Šembije

GPS koordinate:

*Start: 45° 34' 29,7" N 14° 14' 20,6" E*

- b) **Mesto starta (in nadmorska višina):**

Mesto: Ilirska Bistrica (401 metrov)

**Mesto cilja (in nadmorska višina):**

Mesto: Šembije (607 metrov)

- c) **Dolžina:** 5.010 metrov
- d) **Višinska razlika start-cilj:** 206 m
- e) **Povprečen naklon:** 4,2%



### Značilnosti tekmovanja:

- Število treningov: 3
- Število dirk: 2
- Voznik mora za nastop na dirki končati najmanj en trening z veljavnim časom. Posebne primere bo obravnavala žirija.
- Uvrstitev voznika se določi s seštevkom časov obeh dveh dirk.

### Zahteve za licence voznikov in tekmovalcev:

Vozniki Kategorija 1: Vozniško dovoljenje in rang D mednarodna tekmovalna licenca minimum (ITD-R).

Vozniki Kategorija 2: Vozniško dovoljenje in rang C mednarodna tekmovalna licenca minimum (ITC-C).

Tekmovalci: Mednarodna.

### Ekvivalenca nacionalne/mednarodne licence:

Nacionalna licenca, organizacijske ASN, ima enako veljavo kot mednarodna licenca za tekmovanja, ki štejejo za FIA prvenstva. Upoštevati je potrebno naslednje pogoje:

- Voznik je dokazal svojo izkušnost z prijavljenim vozilom (vsaj 1 udeležba z istim vozilom v zadnjih 24 mesecih)

### Prijave:

Začetek prijav:	S potrditvijo dodatnega pravilnika
Zaključek prijav:	<b>24/08/2022</b> (čas: 24.00)

### Prijavnina kot donacija organizatorju znaša:

- z organizatorjevim dodatnim oglaševanjem **€260 + €20 (ekološka taksa)**
- brez organizatorjevega dodatnega oglaševanja: **dvojni znesek** prijavnine **€520 + €20 (ekološka taksa)**

### Plačilo prijavnine:

AVTO KLUB OLIMPIJA  
Prispevek za GHD  
IBAN: SI56 0201 0009 2248 130  
SWIFT: LJBAS12X  
Sklic: 00 101- številka licence

Maksimalno število udeležencev: 250

### Potek prijave in prijavnica

Glej prijavnico objavljeno na spletni strani organizatorja.

**Prijava za EHC mora biti izpolnjena tudi neposredno na spletni strani:**

**<https://registrations.fia.com/ehc>**

Upoštevane bodo le prijavnice, ki bodo izpolnjene in poslane, skupaj z vsemi prilogami, pred zaključkom roka za prijave.

### Zavrnitve, umiki prijav:

V primeru zavrnitve prijavnice ali odpovedi tekmovanja se plačana prijavnina v celoti povrne.

V primeru umika prijava zaradi višje sile (force majeure) po objavi liste prijav, bo organizator povrnil 50% plačane prijavnine glede na pismeno prošnjo tekmovalca.

### Program in časovnica tekmovanja:

*Natančen program, razpored, bo objavljen naknadno s strani organizatorja z Biltenom.*

<b>• 01/09/2022</b>	
<b>18.00</b>	Sestanek z vozniki - Drivers' Briefing (bo v digitalni obliki) <i>objavljen bo na online oglasni deski in poslan vsem tekmovalcem s strani organizatorja</i>

<b>• 02/09/2022</b>	
<b>08.00</b>	1. seja žirije (Lokacija: Sekretariat dirke)
<b>09.00-18.00</b>	Verifikacija
<b>09.30-18.30</b>	Tehnični pregledi
<b>18.30</b>	Varnostni sestanek glede proge

<b>• 03/09/2022</b>	
<b>07.30-08.30</b>	Dodatno plačljiva verifikacija in tehnični pregled - <b>plačati 60 €</b>
<b>10.00</b>	1. trening
<b>cca 1 uro po 1. treningu</b>	2. trening
<b>cca 1 uro po 2. treningu</b>	3. trening

<b>• 04/09/2022</b>	
<b>08.30</b>	1. dirka
<b>12.30</b>	Uradna otvoritev dirke
<b>13.00</b>	2. dirka



90 min (cca.) po  
prijhodu zadnjega  
vozila v parc ferme

Podelitev pokalov:  
(Lokacija: Sekretariat  
dirke)

#### Verifikacija:

Lokacija: Sekretariat dirke

#### Tehnični pregledi:

Lokacija: TIB Storitve, Ilirska Bistrica

#### Dodatni tehnični pregledi (tehtanje, itd.):

Lokacija: TIB Storitve, Ilirska Bistrica

#### Parc Fermé:

Lokacija: TIB Storitve, Ilirska Bistrica

#### Uradna oglasna deska:

- V času treningov, dirk:

Sekretariat dirke

- V času protestov:

Sekretariat dirke in v Parc Fermé

#### Online oglasna deska (neuradna):

FIA Competition :

<https://chronomoto.hu/fiahillclimb/>

in

[www.ghd-ilirskabistrica.com](http://www.ghd-ilirskabistrica.com)

### Člen 3 – Dovoljena vozila – Skupine in kategorije

#### 3.1 Kategorija 1 – Zaprta vozila:

Tekmovanje je odprto za vozila ki imajo „Pf Technical Sheet“ (Dodatek 6 Športnega pravilnika), nacionalno tehnično knjižico in sio v skladu s predpisi Dodatka 7 Športnega pravilnika (če ni navedeno drugače) za naslednje skupine:

Skupina 1	Pf 15 do 39
Skupina 2	Pf 40 do 79
Skupina 3	Pf 80 do 119
Skupina 4	Pf 120 do 159
Skupina 5	Pf nad 159

#### 3.2 Kategorija 2 – Tekmovalna vozila:

Tekmovanje je za vozila, ki imajo nacionalno tehnično knjižico vozila in izpolnjujejo predpise FIA tehničnega dodatka J (če ni drugače določeno) in izpolnjujejo tehnične predpise Dodatka 8 športnega Pravilnika razpisano glede na naslednje skupine:

#### Skupina D/E2-SS (Enosedžno vozilo)

Mednarodna Formula ali Prosta Formula, enosedžno tekmovalno vozilo s prostornino motorja 3000cm<sup>3</sup> ali manj.

#### Skupina CN/ E2-SC (Šporna vozila)

Dvosedežna produkcijska športna vozila, zaprta ali odprta, s prostornino motorja 3000cm<sup>3</sup> ali manj.

Za vozila s prostornino motorja preko 3000cm<sup>3</sup> do 6500cm<sup>3</sup> glej Člen 10.1.1 a športnega Pravilnika

3.3 Vozila bodo razdeljena po naslednjih prostorninskih razredih:

#### Kategorija 1

Ni divizij po razredih

#### Kategorija 2

Skupina	do 1600 cm <sup>3</sup>	Skupina	do 1600 cm <sup>3</sup>
D/E2-SS	1601 – 2000 2001 – 3000	CNE2-SC	1601 – 2000 2001 – 3000 3001 – 6500

### Člen 4 – Pogoji za tekmovalce in voznike

#### Štartne številke:

Organizator bo priskrbel vsakemu udeležencu 4 štartne številke. Dve štartni številki morata biti vidno postavljene na obeh straneh vozila med celotnim trajanjem prireditve. Dve štartni številki (velikost maks. 15 cm) morata biti vidno postavljene ena na desni strani vetrobranskega stekla (če vozilo nima vetrobranskega stekla, mora biti številka postavljena na sprednjem delu vozila), druga mora biti postavljena na desni strani zadnjega okna med celotnim trajanjem prireditve. Vozilom brez pravih štartnih števil ne bo dovoljeno štartati na prireditvi.

#### Oglaševanje:

Organizator je predvidel naslednje reklame:

- Logo "Evropsko prvenstvo-EHC": postavitev glede na dodatek za postavitev nalepk v športnem pravilniku

- Drugo: ostale reklame bo organizator predpisal v bitenu.

### Člen 5 – Uradne osebe

#### A) Direktor dirke:

Ferdo Poberžnik (SVN)

Mobitel: +386 41 644 788

E-mail: [f.poberznik@gmail.com](mailto:f.poberznik@gmail.com)



**B) Pomočnika direktorja:**

Samo Golobič (SVN) - varnost  
Marjan Gregorič (SVN) – vodja sodnikov

**C) Žirija:**

Ludek Kopecky (CZE) – Predsednik /FIA  
Aleš Zrinski (SVN)  
Wlodek Szaniawski (POL) / FIA

**D) FIA opazovalec:**

David Grace (GBR)

**FIA tehnični opazovalec:**

Gordon Forbers (GBR)

**E) AŠ2005 opazovalec:**

Aleš Zrinski (SVN)

**F) FIA tehnični delegat:**

Giandomenico Di Massa (ITA)

**G) Vodja tehnične komisije:**

Janez Flerin (SVN)

**H) Tehnični komisarji:**

Jože Kramžar (SVN)  
Günter Wolf (AUT)  
Igor Gržinić (HRV)  
Boštjan Samsa (SVN)

**I) Zdravstvena oskrba:**

Dr. Miloš Podkonjak (SVN) – vodja  
zdravstvene oskrbe, zdravnik  
2. zdravnik – TBA *imenovan z Biltenom*

**J) Vodja časomerilcev:**

Marko Kos (SVN)  
- Društvo: ŠD Omikron plus

**FIA delegat časomerilcev:**

Sebestyen Lazar (HUN)  
- Firma: Chronomoto

**K) ASN varnostni delegat:**

Samo Golobič (SVN)

**Varnostni delegat organizatorja:**

Marjan Gregorič (SVN)

**L) Sekretar dirke:**

Katja Ješe (SVN)

**Vodja verifikacije:**

Barbara Poberžnik (SVN)

**M) Sekretar žirije:**

Barbara Poberžnik (SVN)

**N) Komisar za stike z vozniki in tekmovalci:**

Primož Gardelin (SVN)  
E-mail: [primoz.gardelin@gmail.com](mailto:primoz.gardelin@gmail.com)  
GSM: +386 70 844 522  
2. CRO: TBA – *imenovan z Biltenom*

**O) Vodja v boksih:**

G. Aleš Kunc (SVN)  
E-mail: [aleskunc83@gmail.com](mailto:aleskunc83@gmail.com)  
Simon Ravnikar (SVN)  
Email: [simon.ravnikar@gmail.com](mailto:simon.ravnikar@gmail.com)

## Člen 6 – Zavarovanje

Skladno s predpisi bo organizator sklenil zavarovanje iz odgovornosti:

Proti tretji osebi v skupnem znesku 500.000 €.

Obvezno zavarovanje (proti tretji osebi) organizatorja velja ves čas prireditve med treningi, med dirko kot tudi med vožnjo od parkirišča do proge in nazaj.

## Člen 7 – Protesti in prizivi

Taksa za protest: 300 €.

Taksa za mednarodni priziv (FIA): 3000 €.

Vsakršen protest mora biti vložen v skladu s predpisi FIA (Code). Protesti morajo biti v pisni obliki in jih je potrebno izročiti direktorju dirke ali njegovemu pomočniku, ali v njuni odsotnosti članu žirije, skupaj z zahtevanimi pristojbinami. Če protest zahteva razstavljanje in ponovno sestavljanje posameznih delov dirkalnika, mora vlagatelj plačati tudi depozit, ki ga določi žirija. Razčlenitev pristojbin za protestne depozite, če je potrebno razstavljanje, mora biti objavljena na uradni oglasni deski ali biti na voljo za vpogled pri organizatorju.

Mednarodno prizivno sodišče bo obravnavalo, v okviru tekmovanj, ki so del FIA prvenstva (ki vključujejo tudi FIA Evropsko prvenstvo), prizive na sklepe žirije tekmovanja, s strani organizatorjev, tekmovalcev, voznikov ali drugih imetnikov licence ki so naslovniki takšnih sklepov ali nanje takšni sklepi osebno vplivajo. V tem primeru, nacionalne zveze (ASN) ne morejo zavrniti svoje podpore in soglasja.



## Člen 8 – Podelitev priznanj in nagrad

### 8.1 Pokali in denarne nagrade

Razvrstitve bo organizator objavil in podelil naslednje pokale in denarne nagrade:

#### a) Generalna razvrstitev

Generalna razvrstitev Evropskega prvenstva (vse skupine skupaj)		
	Denarna nagrada	Pokal
1.	500 €	1 Pokal
2.	-	1 Pokal
3.	-	1 Pokal

#### b) Kategorije

Razvrstitev za vsako kategorijo		
	Denarna nagrada	Pokal
1.	300 €	-
2.	200	-

#### c) Skupine

Klasifikacija za vsako skupino						
	Denarna nagrada					Pokal
	SK 1	SK 2	SK 3	SK 4	SK 5	
1.	500€	500€	500€	500€	500€	1 Pokal
2.	400€	400€	400€	400€	400€	1 Pokal
3.	300€	300€	300€	300€	300€	1 Pokal
4.	200€	200€	200€	200€	200€	-
5.	100€	100€	100€	100€	100€	

	Denarna nagrada		Pokal
	SK D/E2-SS	SK CN/E2-SC	
1.	500€	500€	1 Pokal
2.	400€	400€	1 Pokal
3.	300€	300€	1 Pokal
4.	200€	200€	-
5.	100€	100€	

#### d) Prostorninski razredi (Kategorija 2)

Klasifikacija za vsak prostorninski razred		
	Denarna nagrada	Pokal
1.	-	1 Pokal

#### 8.2 Posebne nagrade

- Niso predvidene

#### 8.3 Pokali

- a) V Skupini kjer bodo na štartu manj kot 3 vozniki, dobi pokal samo 1 uvrščeni.

- b) Vse nagrade so združljive

- c) Podelitev priznanj:

- Pokali se podelijo na zaključni svečani podelitvi.

#### 8.4 Denarne nagrade

- a) Denarne nagrade bodo podeljene ne glede na število udeležencev tekmovanja.

- b) Vse denarne nagrade so združljive in bodo podeljene s strani organizatorja.

- c) Denarne nagrade bodo podeljene le v času trajanja svečane podelitve na naslednji lokaciji:

Lokacija: Sekretariat dirke

Čas: od 17.00 do 18.00

V primeru, da nagrajenec denarne nagrade ne prevzame v tem času, ostane le-ta last organizatorja.

## Article 9 – Dodatni predpisi organizatorja

Glej Dodatek 1 (stran 6)



**Predsednik organizacijskega odbora :**

Dagmar Šuster

**Direktor Dirke :**

Ferdo Poberžnik

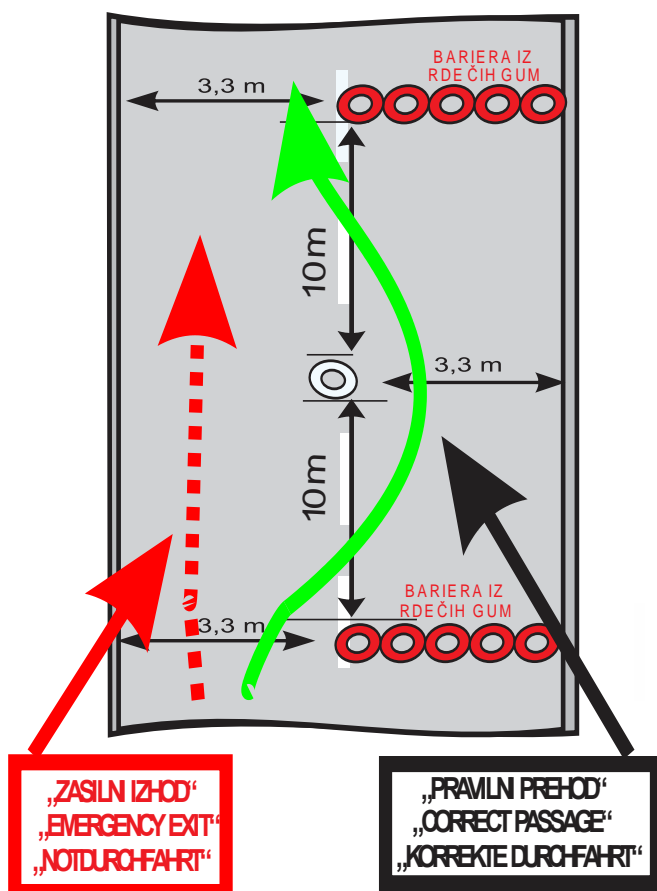
---

**ASN VISA N° 3/3-AZ/FP-07/22**

**FIA VISA N° 8EHC.SVN.04.07.2022**

## DODATEK 1

1. Pri povratni vožnji iz parkirnega prostora/ali parc fermeja na cilju v boxe morajo **vsi vozniki biti obvezno pripeti z varnostnimi pasovi. Obvezna je čelada na glavi za voznike eno- in dvosedežnih dirkalnih vozil**, priporočljivo pa je tudi za voznike turističnih avtomobilov. **Strogo je** prepovedano voziti druge osebe v vozilu med povratno vožnjo in prehitevanje kolone. **PRI POVRATNI VOŽNJI V KOLONI VOZNIKI NE SMEJO PUŠČATI PREVELIKE RAZDALJE MED VOZILOM PRED NJIMI, AMPAK MORA VOŽNJA POTEKATI V SKUPNI KOLONI.** Kakršno koli nespoštovanje zgornjega s strani tekmovalca bo sporočeno žiriji ki bo določila kazen.
2. **Vozniki morajo slediti navodilom uradnih oseb !!!**
3. Neupoštevanje katerega od zgoraj navedenih pravil bo sankcionirano s strani žirije, kar lahko pomeni tudi izključitev.
4. Šikana:
  - 4.1 Na progi sta postavljeni dve enako postavljeni šikani **druga** cca 710 m od štarta, **tretja** pa 4350 m od štarta. Da se voznikom omogoči zasilni izhod iz šikane, v primeru tehnične okvare ali prepoznega zaviranja, je postavitve šikane prikazana na spodnji sliki. **Druga vrsta ovire iz gum je odprta, da je omogočen zasilni izhod.**



Vsak napačen prehod šikane, z namenom pridobitve prednosti, bo brez izjeme poročan direktorju dirke / žiriji. S tem namenom bodo postavljeni sodniki dejstev, ki bodo to spremljali.

**Vsak napačen prehod šikane bo kaznovan s pribitkom 45 sekund!!**

Ta čas bo dodan skupnemu času posameznega treninga oziroma dirke.

**ZASILNI IZHOD JE NAMENJEN IZKLUČNO VARNOSTI IN SE GA NE SME NAPAČNO KORISTITI!**

Prosimo, da se seznanite s postavitvijo proge pred začetkom prvega treninga!



4.2 Prva šikana je postavljena cca 400 m od štarta;

DESNA STRAN ŠIKANE JE ODPRTA DA JE OMOGOČEN ZASILNI IZHOD".  
Glej člen 4.1.

Šikana je postavljena kot je na sliki spodaj:

