



## DODATNI PRAVILNIK

### FIA EVROPSKO GORSKO PRVENSTVO HISTORIC (HHC) 4. DIRKA

**GHD PETROL ILIRSKA BISTRICA (SVN) 02.09. – 04.09.2022**

#### **PRAVILA**

Uradno besedilo pravilnika je zapisano v angleščini zaradi kakršnihkoli zapletov glede interpretacije. V tem pravilniku je besedilo zapisano v slovenščini in služi kot uradni dodatni pravilnik dirke za vse slovenske udeležence in je identičen angleškemu originalu.

#### **Člen 1 – Organizacija**

Prireditev, ki ima status mednarodnega tekmovanja, bo organizirana v skladu z:

- FIA Mednarodnim športnim pravilnikom z dodatki (posebno Dodatek S),
- Nacionalnim športnim pravilnikom,
- uradnimi FIA bilteni,
- splošnimi predpisi, ki se nanašajo na mednarodna gorsko hitrostna tekmovanja,
- Športnim pravilnikom FIA za mednarodno gorsko prvenstvo starodobnikov in tem Dodatnim pravilnikom.

#### **Člen 2 – Informacije o dirki**

##### **Nacionalna športna zveza (ASN): Zveza za avtošport Slovenije AŠ2005**

Naslov: Koprška ulica 98,  
1000 Ljubljana, Slovenija.

- a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36  
b) E-mail: [info@as2005.si](mailto:info@as2005.si)  
c) spletna stran: [www.as2005.eu](http://www.as2005.eu)

##### **Organizator tekmovanja: Avto klub Olimpija**

Naslov: Koprška ulica 98,  
1000 Ljubljana, Slovenija.

- a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36  
b) E-mail: [info@as2005.si](mailto:info@as2005.si)  
c) spletna stran: [www.ghd-ilirskabistrica.com](http://www.ghd-ilirskabistrica.com)

#### **Naslov sekretariata dirke od 02.09.- 04.09.2022:**

Naslov: Ilirska Bistrica, TIB Storitve,  
Šerčerjeva 17

- a) Telefon: +386 40 951 666; +386 41 644 788  
b) Email: [info@as2005.si](mailto:info@as2005.si)

#### **Organizacijski odbor**

Sestavljajo:

- G. Dagmar Šuster (SVN) – predsednik  
G. Oto Giacomelli (SVN)  
G. Samo Golobič (SVN)  
G. Marjan Gregorič (SVN)  
Ga. Katja Ješe (SVN)  
G. Vlado Krivec (SVN)  
G. Dr. Miloš Podkonjak (SVN)  
Gdč. Barbara Poberžnik (SVN)  
G. Ferdo Poberžnik (SVN)

#### **Častni Odbor:**

TBA - predsednik- *imenovan z Biltenom*

- G. Bogdan Gabrovec, Predsednik  
Olimpijskega komiteja RS – Zveze  
športnih zvez  
G. Pavle Hevka, predsednik Turistične zveze  
RS  
G. Emil Rojc, župan občine Ilirska Bistrica  
G. Rado Raspet, predsednik Zveze za avto  
šport Slovenije– AS 2005  
G. Aleš Zrinski, športni direktor Zveze za avto  
šport Slovenije – AS 2005  
G. Dagmar Šuster, direktor Zveze za avto  
šport Slovenije – AS 2005

#### **Značilnosti proge:**

- a) **Ime: GHD Ilirska Bistrica-Šembije**

**Lokacija:** Ilirska Bistrica-Šembije

GPS koordinate:

*Start: 45° 34' 29,7" N 14° 14' 20,6" E*

- b) **Mesto starta (in nadmorska višina):**



Mesto: Ilirska Bistrica (401 metrov)

**Mesto cilja (in nadmorska višina):**

Mesto: Šembije (607 metrov)

- c) **Dolžina:** 5.010 metrov
- d) **Višinska razlika start-cilj:** 206 metrov
- e) **Povprečen naklon:** 4,2%

**Značilnosti tekmovanja:**

- a) Število treningov: 3
- b) Število dirk: 2
- c) Voznik mora za nastop na dirki končati najmanj en trening z veljavnim časom. Posebne primere bo obravnavala žirija.
- d) Uvrstitev voznika se določi s seštevkom časov obeh dveh dirk.

**Zahteve za licence voznikov in tekmovalcev:**

Vozniki: Vozniško dovoljenje in rang D, mednarodna licenca (ITD-R) ali rang C mednarodna licenca (ITC-R).

Tekmovalci: mednarodna.

Ekvivalenca nacionalne/mednarodne licence:

Nacionalna licenca, organizacijske ASN, ima enako veljavo kot mednarodna licenca za tekmovanja, ki štejejo za FIA prvenstva. Upoštevati je potrebno naslednje pogoje:

- Voznik je dokazal svojo izkušnost z prijavljenim vozilom (vsaj 1 udeležba z istim vozilom v zadnjih 24 mesecih)

**Prijave:**

Začetek prijav:	S potrditvijo dodatnega pravilnika
<b>Zaključek prijav:</b>	<b>24/08/2022</b> (čas: 24.00)

**Prijavnina kot donacija organizatorju znaša:**

- z organizatorjevim dodatnim oglaševanjem **€170 + €20 (ekološka taksa)**
- brez organizatorjevega dodatnega oglaševanja: **dvojni znesek** prijavnine **340 + €20 (ekološka taksa)**

**Plačilo prijavnine:**

**AVTO KLUB OLIMPIJA**  
**Prispevek za GHD**  
**IBAN: SI56 0201 0009 2248 130**  
**SWIFT: LJBASIX**  
**Sklic: 00 101- številka licence**

**Maksimalno število udeležencev: 250**

**Potek prijave in prijavnica**

Glej prijavnico objavljeno na spletni strani organizatorja.

Upoštevane bodo le prijavnice, ki bodo izpolnjene in poslane, skupaj z vsemi prilogami, pred zaključkom roka za prijave.

**Zavrnitve, umiki prijav:**

V primeru zavrnitve prijavnice ali odpovedi tekmovanja se plačana prijavina v celoti povrne.

V primeru umika prijava zaradi višje sile (force majeure) po objavi liste prijav, bo organizator povrnil 50% plačane prijavnine glede na pismeno prošnjo tekmovalca.

**Program in časovnica tekmovanja:**

*Natančen program in raspored, bo objavljen naknadno s strani organizatorja z Biltenom.*

<b>• 01/09/2022</b>	
<b>18.00</b>	Sestanek z vozniki - Drivers' Briefing (bo v digitalni obliki) <i>objavljen bo na online oglasni deski in poslan vsem tekmovalcem s strani organizatorja</i>

<b>• 02/09/2022</b>	
<b>08.00</b>	1. seja žirije (Lokacija: Sekretariat dirke)
<b>09.00-18.00</b>	Verifikacija
<b>09.30-18.30</b>	Tehnični pregledi
<b>18.30</b>	Varnostni sestanek glede proge

<b>• 03/09/2022</b>	
<b>07.30-08.30</b>	Dodatno plačljiva verifikacija in tehnični pregled - <b>plačati 60 €</b>
<b>10.00</b>	1. trening



cca 1 uro po 1. treningu	2. trening
cca 1 uro po 2. treningu	3. trening

• <b>04/09/2022</b>	
08.30	1. dirka
12.30	Uradna otvoritev dirke
13.00	2. dirka
90 min (cca.) po prihodu zadnjega vozila v parc ferme	Podelitev pokalov: (Lokacija: Sekretariat dirke)

#### Verifikacija:

Lokacija: Sekretariat dirke

#### Tehnični pregledi:

Lokacija: TIB Storitve, Ilirska Bistrica

#### Dodatni tehnični pregledi (tehtanje, itd.):

Lokacija: TIB Storitve, Ilirska Bistrica

#### Parc Fermé:

Lokacija: TIB Storitve, Ilirska Bistrica

#### Uradna oglasna deska:

- V času treningov, dirk:

Sekretariat dirke

- V času protestov:

Sekretariat dirke in v Parc Fermé

#### Online oglasna deska (neuradna):

FIA Competition :

<https://chronomoto.hu/fiahillclimb/>

in

[www.ghd-ilirskabistrica.com](http://www.ghd-ilirskabistrica.com)

### Člen 3 – Dovoljena vozila – Skupine in kategorije

Tekmovanja se lahko udeležijo vozila katera morajo imeti FIA Tehnični potni list za starodobna vozila (FIA HTP) in biti v skladu s predpisi FIA Dodatka K:

#### 3.1 Kategorija 1

Periode: C, D, E, F, G 1, GR

<b>Kategorija 1</b> (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)
--

<b>Razred</b>	
A1	do 850cm <sup>3</sup>
A2	do 1150cm <sup>3</sup>
A3	do 1300cm <sup>3</sup>
A4	do 1600cm <sup>3</sup>
A5	do 2000cm <sup>3</sup>
A6	nad 2000cm <sup>3</sup>

<b>Kategorija 1</b> (TSRC 1-18, OS 1-8, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 2 places)	
<b>Razred</b>	
A7	do 1300cm <sup>3</sup>
A8	do 1600cm <sup>3</sup>
A9	do 2000cm <sup>3</sup>
A10	nad 2000 cm <sup>3</sup>

#### 3.2 Kategorija 2

Periode: G2, H1, HR

<b>Kategorija 2</b> (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)	
<b>Razred</b>	
B1	do 850cm <sup>3</sup>
B2	do 1150cm <sup>3</sup>
B3	do 1300cm <sup>3</sup>
B4	do 1600cm <sup>3</sup>
B5	do 2000cm <sup>3</sup>
B6	nad 2000cm <sup>3</sup>

<b>Kategorija 2</b> (TSRC, HST 1-5, S2/1)	
<b>Razred</b>	
B7	do 1300cm <sup>3</sup>
B8	do 1600cm <sup>3</sup>
B9	nad 1600cm <sup>3</sup>

#### 3.3 Kategorija 3

Periode: H2, I, IR

<b>Kategorija 3</b> (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)	
<b>Razred</b>	
C1	do 1300cm <sup>3</sup>
C2	do 2000cm <sup>3</sup>
C3	nad 2000cm <sup>3</sup>

<b>Kategorija 3</b> (TSRC, HST 1-5, S2/2)	
<b>Razred</b>	
C4	do 2000cm <sup>3</sup>
C5	nad 2000cm <sup>3</sup>



### 3.4 Kategorija 4

Periode: J1, J2, JR

Tekmovalci kateri tekmujejo v Kategoriji 4 morajo zadostiti zahtevam FIA Predpisov od Dodatka XI do Dodatka K. Vozila skupine B so regulirana s strani FIA (glej. Člen 7.4.1 Dodatka K) in niso dovoljena :

<b>Kategorija 4</b> (T, CT, GT, GTS – od 01.01.1982 do 31.12.1985)	
<b>Razred</b>	
<b>D1</b>	do 1600cm <sup>3</sup>
<b>D2</b>	do 2000cm <sup>3</sup>
<b>D3</b>	nad 2000cm <sup>3</sup>

<b>Kategorija 4</b> (T, CT, GT, GTS – od 01.01.1986 do 31.12.1990)	
<b>Razred</b>	
<b>D4</b>	do 1600cm <sup>3</sup>
<b>D5</b>	do 2000cm <sup>3</sup>
<b>D6</b>	nad 2000cm <sup>3</sup>

<b>Kategorija 4</b> (TSRC, Group C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)	
<b>Razred</b>	
<b>D7</b>	do 2000cm <sup>3</sup>
<b>D8</b>	nad 2000cm <sup>3</sup>
<b>D9</b>	SN do 2500cm <sup>3</sup>
<b>D10</b>	SN do 3000cm <sup>3</sup>

### 3.5 Category 5

Periods: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR

<b>Kategorija 5</b>		
<b>Razred</b>		
<b>E1</b>	1919-1953	brez omejitve prost.
<b>E2</b>	1954-1982	do 1600cm <sup>3</sup>
<b>E3</b>	1954-1982	do 2000cm <sup>3</sup>
<b>E4</b>	1983-1990	do 1600cm <sup>3</sup>
<b>E5</b>	1983-1990	do 2000cm <sup>3</sup>

### Člen 4 – Pogoji za tekmovalce in voznike

#### Štartne številke:

Organizator bo priskrbel vsakemu udeležencu 4 štartne številke. Dve štartni številki morata biti vidno postavljene na obeh straneh vozila med celotnim trajanjem prireditve. Dve štartni številki (velikost maks. 15 cm) morata biti vidno postavljene ena na desni strani vetrobranskega stekla (če vozilo nima vetrobranskega stekla, mora biti številka

postavljena na sprednjem delu vozila), druga mora biti postavljena na desni strani zadnjega okna med celotnim trajanjem prireditve. Vozilom brez pravih štartnih števil ne bo dovoljeno štartati na prireditvi.

#### Oglaševanje:

Organizator je predvidel naslednje reklame:

- Logo "Evropsko prvenstvo-HHCC": *postavitev glede na dodatek za postavitev nalepk v športnem pravilniku*
- Drugo: *ostale reklame bo organizator predpisal v biltenu.*

### Člen 5 – Uradne osebe

#### A) Direktor dirke:

Ferdo Poberžnik (SVN)  
Mobitel: +386 41 644 788  
E-mail: [f.poberznik@gmail.com](mailto:f.poberznik@gmail.com)

#### B) Pomočnika direktorja:

Samo Golobič (SVN) - varnost  
Marjan Gregorič (SVN) – vodja sodnikov

#### C) Žirija:

Ludek Kopecky (CZE) - Predsednik  
Aleš Zrinski (SVN)  
Wlodek Szaniawski (POL)

#### D) FIA opazovalec:

David Grace (GBR)

#### E) AŠ2005 opazovalec:

Aleš Zrinski (SVN)

#### F) FIA tehnični delegat:

Igor Horacek (SVK)

#### G) Vodja tehnične komisije:

Janez Flerin (SVN)

#### H) Tehnični komisarji:

Jože Kramžar (SVN)  
Günter Wolf (AUT)  
Igor Gržinič (HRV)  
Boštjan Samsa (SVN)

#### I) Zdravstvena oskrba:

Dr. Miloš Podkonjak (SVN)  
– vodja zdravstvene oskrbe, zdravnik  
2. zdravnik – TBA imenovan z Biltenom

#### J) Vodja časomerilcev:

G. Marko Kos (SVN)  
- Društvo: Omikron plus



**K) ASN varnostni delegat:**

Samo Golobič (SVN)

**Varnostni delegat organizatorja:**

Marjan Gregorič (SVN)

**L) Sekretar dirke:**

Katja Ješe (SVN)

**Vodja verifikacije:**

Barbara Poberžnik (SVN)

**M) Sekretar žirije:**

Barbara Poberžnik (SVN)

**N) Komisar za stike z vozniki in tekmovalci:**

Primož Gardelin (SVN)

E-mail: [primoz.gardelin@gmail.com](mailto:primoz.gardelin@gmail.com)

+386 70 844 522

2. CRO: - TBA imenovan z Biltenom

**O) Vodja v boksih:**

Aleš Kunc (SVN) - vodja

E-mail: [aleskunc83@gmail.com](mailto:aleskunc83@gmail.com)

Simon Ravnikar (SVN)

Email: [simon.ravnikar@gmail.com](mailto:simon.ravnikar@gmail.com)

**Člen 6 – Zavarovanje**

Skladno s predpisi bo organizator sklenil zavarovanje iz odgovornosti:

Proti tretji osebi v skupnem znesku 500.000,00 €.

Obvezno zavarovanje (proti tretji osebi) organizatorja velja ves čas prireditve med treningi, med dirko kot tudi med vožnjo od parkirišča do proge in nazaj.

**Člen 7 – Protesti in prizivi**

Taksa za protest: 300 €.

Taksa za mednarodni priziv (FIA): 3000 €.

Vsakršen protest mora biti vložen v skladu s predpisi FIA (Code). Protesti morajo biti v pisni obliki in jih je potrebno izročiti direktorju dirke ali njegovemu pomočniku, ali v njuni odsotnosti članu žirije, skupaj z zahtevanimi pristojbinami. Če protest zahteva razstavljanje in ponovno sestavljanje posameznih delov dirkalnika, mora vlagatelj plačati tudi depozit, ki ga določi žirija.

Razčlenitev pristojbin za protestne depozite, če je potrebno razstavljanje, mora biti objavljena na uradni oglasni deski ali biti na voljo za vpogled pri organizatorju.

Mednarodno prizivno sodišče bo obravnavalo, v okviru tekmovanj, ki so del FIA prvenstva (ki vključujejo tudi FIA Evropsko prvenstvo), prizive na sklepe žirije tekmovanja, s strani organizatorjev, tekmovalcev, voznikov ali drugih imetnikov licence ki so naslovniki takšnih sklepov ali nanje takšni sklepi osebno vplivajo. V tem primeru, nacionalne zveze (ASN) ne morejo zavrniti svoje podpore in soglasja.

**Člen 8 – Podelitev priznanj in nagrad**

**8.1 Pokali in denarne nagrade**

Razvrstitve bo organizator objavil in podelil naslednje pokale:

**a) Kategorije 1, 2, 3, 4 in 5**

Razvrstitev za vsako od Kategorij	
1.	1 Pokal
2.	1 Pokal
3.	1 Pokal

**b) Razred**

Razvrstitev v vsakem razredu	
1.	1 Pokal

**8.2 Denarne in/ali posebne nagrade**

- Niso predvidene

**8.3 Pokali**

a) Priznanja in nagrade bodo podeljene ne glede na število udeležencev tekmovanja

b) Vse nagrade so združljive.

c) Podelitev priznanj:

- Pokali se podelijo na zaključni svečani podelitvi.

Lokacija: Na podelitvenem odru  
Naslov: TIB Storitve, Ilirska Bistrica  
Čas: od 17.00 do 18.00.



## Člen 9 – Dodatni predpisi organizatorja

Glej Dodatek 1 (stran 6)

---

**Predsednik organizacijskega odbora :**  
*Dagmar Šuster*

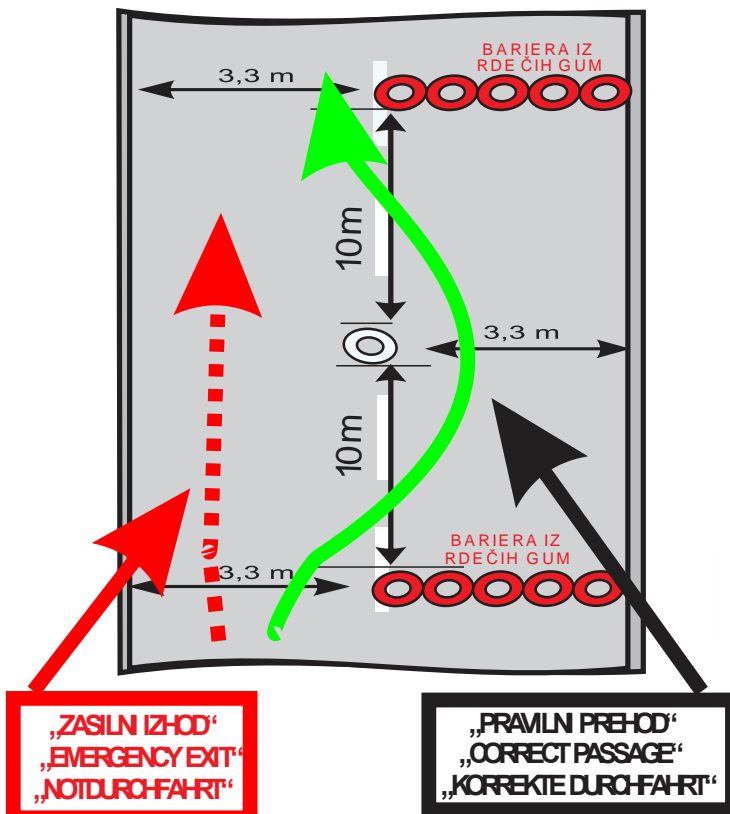
**Direktor Dirke :**  
*Ferdo Poberžnik*

**ASN VISA N° 3/3-AZ/FP-07/22**

**FIA VISA N° 4HHC.SVN.04.07.2022**

## DODATEK 1

1. Pri povratni vožnji iz parkirnega prostora/ali parc fermeja na cilju v boxe morajo **vsii vozniki biti obvezno pripeti z varnostnimi pasovi. Obvezna je čelada na glavi za voznike eno- in dvosedežnih dirkalnih vozil**, priporočljivo pa je tudi za voznike turističnih avtomobilov. **Strogo je prepovedano voziti druge osebe v vozilu med povratno vožnjo in prehitevanje kolone. PRI POVRATNI VOŽNJI V KOLONI VOZNIKI NE SMEJO PUŠČATI PREVELIKE RAZDALJE MED VOZILOM PRED NJIMI, AMPAK MORA VOŽNJA POTEKATI V SKUPNI KOLONI.** Kakršno koli nespoštovanje zgornjega s strani tekmovalca bo sporočeno žiriji ki bo določila kazen.
2. **Vozniki morajo slediti navodilom uradnih oseb !!!**
3. Neupoštevanje katerega od zgoraj navedenih pravil bo sankcionirano s strani žirije, kar lahko pomeni tudi izključitev.
4. Šikana:
  - 4.1 Na progi sta postavljeni dve enako postavljeni šikani *druga* cca 710 m od štarta, *tretja* pa 4350 m od štarta. Da se voznikom omogoči zasilni izhod iz šikane, v primeru tehnične okvare ali prepozna zaviranja, je postavitve šikane prikazana na spodnji sliki. **Druge vrste ovire iz gum je odprta, da je omogočen zasilni izhod.**



Vsak napačen prehod šikane, z namenom pridobitve prednosti, bo brez izjeme poročan direktorju dirke / žiriji. S tem namenom bodo postavljeni sodniki dejstev, ki bodo to spremljali.

**Vsak napačen prehod šikane bo kaznovan s pribitkom 45 sekund!!**

Ta čas bo dodan skupnemu času posameznega treninga oziroma dirke.

**ZASILNI IZHOD JE NAMENJEN  
IZKLJUČNO VARNOSTI IN SE GA NE  
SME NAPAČNO KORISTITI!**

Prosimo, da se seznanite z novo postavitvijo proge pred začetkom prvega treninga!

4.2 **Prva šikana je postavljena cca 400 m od štarta;**

DESNA STRAN ŠIKANE JE ODPRTA DA JE OMOGOČEN ZASILNI IZHOD".  
Glej člen 4.1.

NOVA šikana je postavljena kot je na sliki spodaj:

