

DODATNI PRAVILNIK

FIA EVROPSKO GORSKO PRVENSTVO (EHC)

10. DIRKA



31. GHD »I FEEL SLOVENIA« ILIRSKA BISTRICA (SLO) 29.08 – 31.08.2025

PRAVILA

Uradno besedilo pravilnika je zapisano v angleščini zaradi kakršnihkoli zapletov glede interpretacije. V tem pravilniku je besedilo zapisano v slovenščini in služi kot uradni dodatni pravilnik dirke za vse slovenske udeležence in je identičen angleškemu originalu.

Člen 1 – Organizacija

Prireditelj, ki ima status mednarodnega tekmovanja, bo organizirana v skladu z:

- FIA Mednarodnim športnim pravilnikom (ISC) z dodatki,
- Nacionalnim športnim pravilnikom,
- uradnimi FIA bilteni,
- splošnimi predpisi, ki se nanašajo na mednarodna gorsko hitrostna tekmovanja,
- Športnim pravilnikom FIA mednarodnega gorsko hitrostnega prvenstva in njegovimi Dodatki (»Športna Pravila«) in
- tem dodatnim pravilnikom.

Člen 2 – Informacije o dirki

Nacionalna športna zveza (ASN):

Zveza za avto šport Slovenije AŠ SLO

Naslov: Koprška ulica 98,
1000 Ljubljana, Slovenija.

a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36

b) E-mail: info@as-slo.si

c) spletna stran: www.as2005.eu

Organizator tekmovanja:

Avto klub Olimpija

Naslov: Celovška 25,
1000 Ljubljana, Slovenija.

a) Telefon: +386 (0)1 423 24 36

b) E-mail: info.ghd.ilirskabistrica@gmail.com

c) spletna stran: www.ghd-ilirskabistrica.com

Naslov sekreterijata dirke od 29.08.- 31.08.2025:

Naslov: Ilirska Bistrica, TIB Storitve,
Ilirska Bistrica, Šercerjeva 17

a) Telefon: +386 41 644 788

b) Email: info.ghd.ilirskabistrica@gmail.com

Organizacijski odbor

Sestavljajo:

Dagmar ŠUSTER (SLO) – predsednik

Samo GOLOBIČ (SLO)

Katja JEŠE (SLO)

Vlado KRIVEC (SLO)

Dr. Miloš POTKONJAK (SLO)

Barbara POBERŽNIK (SLO)

Ferdo POBERŽNIK (SLO)

Častni Odbor:

TBA – bo imenovan z Biltenom

Značilnosti proge:

a) Ime: GHD Ilirska Bistrica-Šembije

Lokacija: Ilirska Bistrica-Šembije

GPS koordinate:

Start: 45° 34' 29,7" N 14° 14' 20,6" E

b) Mesto starta (in nadmorska višina):

Mesto: Ilirska Bistrica (401 metrov)

Mesto cilja (in nadmorska višina):

Mesto: Šembije (607 metrov)

c) Dolžina: 5.010 metrov

d) Višinska razlika start-cilj: 206 m

e) Povprečen naklon: 4,2%

Značilnosti tekmovanja:

a) Število treningov: 2

b) Število dirk: 2

c) Voznik mora za nastop na dirki končati najmanj en trening z veljavnim časom. Posebne primere bo obravnavala žirija.

d) Uvrstitev voznika se določi s seštevkom časov obeh dveh dirk.

Zahteve za licence voznikov in tekmovalcev:

Vozniki Kategorija 1: Vozniško dovoljenje in rang D mednarodna tekmovalna licenca minimum (ITD-R).

Vozniki Kategorija 2: Vozniško dovoljenje in rang C mednarodna tekmovalna licenca minimum (ITC-R).

Tekmovalci: Mednarodna.

Ekvivalenca nacionalne/mednarodne licence:

Nacionalna licenca, organizacijske ASN, ima enako veljavo kot mednarodna licenca za tekmovalca, ki štejejo za FIA prvenstva.

Upoštevati je potrebno naslednje pogoje:

- Voznik je dokazal svojo izkušnost z prijavljenim vozilom (vsaj 1 udeležba z istim vozilom v zadnjih 24 mesecih)

Prijave:

Začetek prijav:	S potrditvijo dodatnega pravilnika
Zaključek prijav:	20/08/2025 (čas: 24.00)

Prijavnina kot donacija organizatorju znaša:

- z organizatorjevim dodatnim oglaševanjem

€450

- brez organizatorjevega dodatnega oglaševanja:

€900

Plačilo prijavnine:

AVTO KLUB OLIMPIJA
Prispevek za GHD
IBAN: SI56 0201 0009 2248 130
SWIFT: LJBASIX
Sklic: 00 101- številka licence

Maksimalno število udeležencev: 250

Potek prijave in prijavnica

Glej prijavnico objavljeno na spletni strani organizatorja.

Prijava za EHC mora biti izpolnjena tudi neposredno na spletni strani:

<https://registrations.fia.com/ehc>.

Upoštevane bodo le prijavnice, ki bodo izpolnjene in poslane, skupaj z vsemi prilogami, pred zaključkom roka za prijave.

Zavrnitve, umiki prijav:

V primeru zavrnitve prijavnice ali odpovedi tekmovalca se plačana prijavina v celoti povrne. V primeru umika prijava zaradi višje sile (force majeure) po objavi liste prijav, bo organizator

povrnili 50% plačane prijavnine glede na pismeno prošnjo tekmovalca.

Program in časovnica tekmovalca:

Natančen program in časovnica, bo objavljen naknadno s strani organizatorja z Biltenom.

• 28/08/2025	
17.00	Sestanek z vozniki - Drivers' Briefing (bo v digitalni obliki) objavljen bo na online oglasni deski CHRONOMOTTO in Sportity »GHDIB25«

• 29/08/2025	
08.00-18.00	Verifikacija
08.30-18.30	Tehnični pregledi
19.00	1. seja žirije (Lokacija: Sekretariat dirke)

• 30/08/2025	
07.30 - 08.30	Dodatno plačljiva verifikacija in tehnični pregled na osnovi predhodne najave do 28.08.2025 - plačati 150 €
10.00	1. trening
14.00	2. trening

• 31/08/2025	
08.00	1. dirka
12.30	Uradna otvoritev dirke
13.00	2. dirka
90 min (cca.) po prihodu zadnjega vozila v parc ferme	Podelitev pokalov: (Lokacija: Sekretariat dirke)

Verifikacija:

Lokacija: Sekretariat dirke

Tehnični pregledi:

Lokacija: Sekretariat dirke

Dodatni tehnični pregledi (tehtanje, itd.):

Lokacija: Sekretariat dirke

Parc Fermé:

Lokacija: Sekretariat dirke

Uradna oglasna deska za FIA EHC:

- Med treningi in dirkami:
- V času protestov:

<https://chronomoto.hu/fiahillclimb/>

Prireditve »GHD Ilirska Bistrica« - online oglasna deska (neuradna – za EHC):

Vsi dokumenti bodo objavljeni na Sportity App:

Sportity APP
koda »GHDIB25«

EHC Sportity Channel APP

Code: EuroHC25



Rezultati v živo bodo na (neuradno):

<https://results.omikronplus.si>

Člen 3 – Dovoljena vozila – Skupine in kategorije

3.1 Kategorija 1 – Zaprta vozila:

Tekmovanje je odprto za vozila ki imajo „Pf Technical Sheet“, nacionalno tehnično knjižico in usklajeno s tehničnimi pravili po Čl. 258-1 dodatka J (če ni navedeno drugače) za naslednje skupine:

Skupina 1	Pf 15 do 39
Skupina 2	Pf 40 do 79
Skupina 3	Pf 80 do 119
Skupina 4	Pf 120 do 159
Skupina 5	Pf nad 159

3.2 Kategorija 2 – Tekmovalna vozila:

Tekmovanje je odprto za vozila, ki imajo tehnični izpisek Pf, nacionalno tehnično knjižico in izpolnjujejo predpise člena 258-2 Dodatka J (če ni drugače navedeno) za naslednje skupine:

Skupina P1 (Proto 1)	Pf 50 do 59
Skupina P2 (Proto 2)	Pf 60 do 89
Skupina P3 (Proto 3)	Pf 90 do 109
Skupina P4 (Proto 4)	Pf nad 109

Člen 4 – Pogoji za tekmovalce in voznike

Štartne številke:

Organizator bo priskrbel vsakemu udeležencu 4 startne številke. Dve startni številki morata biti vidno postavljene na obeh straneh vozila med celotnim trajanjem prireditve. Dve startni številki (velikost maks. 15 cm) morata biti vidno postavljene ena na desni strani vetrobranskega stekla (če vozilo nima vetrobranskega stekla, mora biti številka postavljena na sprednjem delu vozila), druga mora biti postavljena na desni

strani zadnjega okna med celotnim trajanjem prireditve. Vozilom brez pravih štartnih števil ne bo dovoljeno štartati na prireditvi.

Oglaševanje:

Organizator je predvidel naslednje reklame:

- Logo "Evropsko prvenstvo-EHC": postavitev glede na dodatek za postavitev nalepk v športnem pravilniku
- Drugo: ostale reklame bo organizator predpisal v biltenu.

Člen 5 – Uradne osebe

A) Direktor dirke:

Ferdo POBERŽNIK (SLO)

Mobitel: +386 41 644 788

E-mail: f.poberznik@gmail.com

B) Namestnik direktorja:

Samo GOLOBIČ (SLO)

C) Žirija:

Ludek KOPECKY (CZE) – Predsednik /FIA

TBA (SLO)

Paolo BET (ITA) / FIA

D) FIA opazovalec:

Kevin FERNER (GER)

FIA tehnični opazovalec:

Gordon FORBES (GBR)

FIA športni delegat:

Dušan KOBLIŠEK (SVK)

E) AŠ SLO opazovalec:

TBA (SLO)

F) FIA tehnični delegat:

Giandomenico DI MASSA (ITA)

G) Vodja tehnične komisije:

Janez FLERIN (SLO)

H) Tehnični komisarji:

Jože KRAMŽAR (SLO)

Günter WOLF (AUT)

Igor GRŽINIĆ (CRO)

Boštjan SAMSA (SLO)

Ramon RAMIREZ (ESP) / FIA

Julio CASTREJON (ESP) / FIA

I) Zdravstvena oskrba:

Dr. Miloš POTKONJAK (SLO) – vodja

zdravstvene oskrbe, zdravnik

2. zdravnik – Dr. Ana Marija LEDINŠEK
(SLO)

treningi, med dirko kot tudi med vožnjo od parkirišča do proge in nazaj.

J) Vodja časomerilcev:

Marko KOS (SLO)
- Društvo: ŠD Omikron plus

**FIA delegat časomerilcev:
(storitev na daljavo):**

Benedek LAZAR (HUN)
- Firma: Chronomoto

K) ASN varnostni delegat:

Simon TRUŠNOVEC (SLO)

Direktor za varnost:

Samo GOLOBIČ (SLO)

L) Sekretar dirke:

Katja JEŠE (SLO)

Vodja verifikacije:

Barbara POBERŽNIK (SLO)

M) Sekretar žirije:

Barbara POBERŽNIK (SLO)

N) Komisar za stike z vozniki in tekmovalci:

Miha PREK (SLO)
E-mail: mihaprek5@gmail.com
GSM: +386 51 312 318

Kaja ZAVODNIK KUNC (SLO)

E-mail: zavodnikkaja@gmail.com
GSM: +386 40 649 680

O) Vodja v boksih:

Valentina ŽNIDARŠIČ (SLO)
GSM: +386 70 517 453
Email: val.znidarsic@gmail.com

P) Press – vodja:

Helena KMET (SLO)

Člen 6 – Zavarovanje

Skladno s predpisi bo organizator sklenil zavarovanje iz odgovornosti:

Proti tretji osebi v skupnem znesku 8.750.000 €.

Obvezno zavarovanje (proti tretji osebi) organizatorja velja ves čas prireditve med

Člen 7 – Protesti in prizivi

Taksa za protest: 500 €

Taksa za mednarodni priziv (FIA): 3000 €.

Vsakršen protest mora biti vložen v skladu s predpisi FIA (Code). Protesti morajo biti v pisni obliki in jih je potrebno izročiti direktorju dirke ali njegovemu pomočniku, ali v njuni odsotnosti članu žirije, skupaj z zahtevanimi pristojbinami. Če protest zahteva razstavljanje in ponovno sestavljanje posameznih delov dirkalnika, mora vlagatelj plačati tudi depozit, ki ga določi žirija. Razčlenitev pristojbin za protestne depozite, če je potrebno razstavljanje, mora biti objavljena na uradni oglasni deski ali biti na voljo za vpogled pri organizatorju.

Mednarodno prizivno sodišče bo obravnavalo, v okviru tekmovanj, ki so del FIA prvenstva (ki vključujejo tudi FIA Evropsko prvenstvo), prizive na sklepe žirije tekmovanja, s strani organizatorjev, tekmovalcev, voznikov ali drugih imetnikov licence ki so naslovniki takšnih sklepov ali nanje takšni sklepi osebno vplivajo. V tem primeru, nacionalne zveze (ASN) ne morejo zavrniti svoje podpore in soglasja.

Člen 8 – Podelitev priznanj in nagrad

8.1 Pokali in denarne nagrade

Razvrstitve bo organizator objavil in podelil naslednje pokale in denarne nagrade:

a) Generalna razvrstitev

Generalna razvrstitev Evropskega prvenstva (vse skupine skupaj)		
	Denarna nagrada	Pokal
1.	500 €	1 Pokal
2.	-	1 Pokal
3.	-	1 Pokal

b) Kategorije

Razvrstitev za vsako kategorijo		
	Denarna nagrada	Pokal
1.	300 €	-
2.	200 €	-

- Niso predvidene

c) Skupine

Klasifikacija za vsako skupino KAT. 1						
	Denarna nagrada					Pokal
	SK 1	SK 2	SK 3	SK 4	SK 5	
1.	500€	500€	500€	500€	500€	1Pokal
2.	400€	400€	400€	400€	400€	1Pokal
3.	300€	300€	300€	300€	300€	1Pokal
4.	200€	200€	200€	200€	200€	-
5.	100€	100€	100€	100€	100€	

Klasifikacija za vsako skupino KAT. 2					
	Denarna nagrada				Pokal
	SK P1	SK P2	SK P3	SK P4	
1.	500€	500€	500€	500€	1Pokal
2.	400€	400€	400€	400€	1Pokal
3.	300€	300€	300€	300€	1Pokal
4.	200€	200€	200€	200€	-
5.	100€	100€	100€	100€	

8.2 Posebne nagrade

8.3 Pokali

a) V Skupini kjer bodo na štartu manj kot 3 vozniki, dobi pokal samo 1. uvrščeni.

b) Vse nagrade so združljive

c) Podelitev priznanj:

- Pokali se podelijo na zaključni svečani podelitvi.

8.4 Denarne nagrade

a) Denarne nagrade bodo podeljene ne glede na število udeležencev tekmovanja.

b) Vse denarne nagrade so združljive in bodo podeljene s strani organizatorja.

c) Denarne nagrade bodo podeljene le v času trajanja svečane podelitve na naslednji lokaciji:

Lokacija: Sekretariat dirke

Čas: od 17.00 do 18.00

V primeru, da nagrajenec denarne nagrade ne prevzame v tem času, ostane le-ta last organizatorja.

Člen 9 – Dodatni predpisi organizatorja

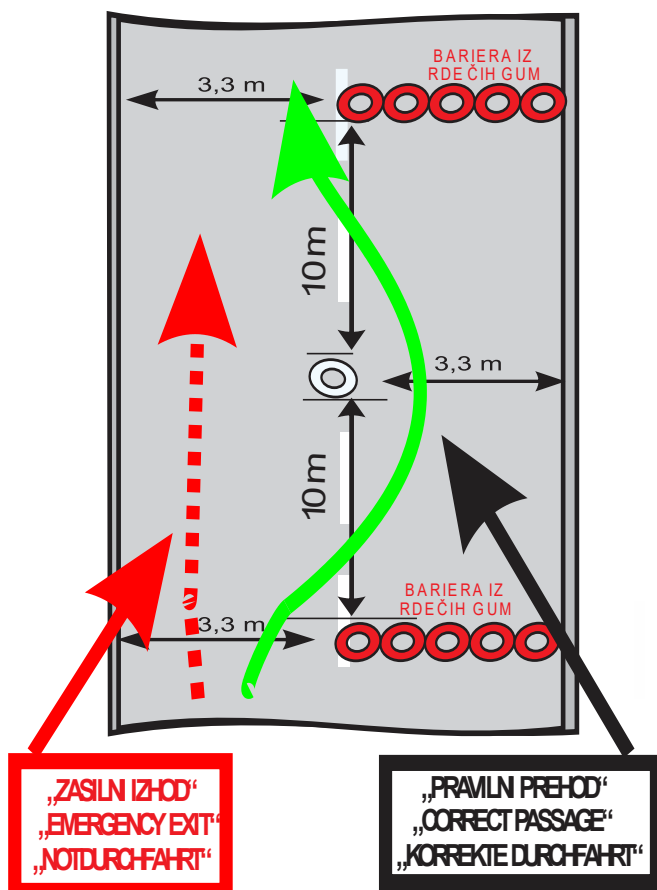
Glej Dodatek 1 (stran 6)

ASN VISA N° 3/3-FP/MZ-13-25

FIA VISA N° 9EHC/220725

DODATEK 1

- Pri povratni vožnji iz parkirnega prostora/ali parc fermeja na cilju v boxe morajo **vsi vozniki biti obvezno pripeti z varnostnimi pasovi. Obvezna je čelada na glavi za voznike eno- in dvosedežnih dirkalnih vozil**, priporočljivo pa je tudi za voznike turističnih avtomobilov. **Strogo je prepovedano voziti druge osebe v vozilu med povratno vožnjo in prehitevanje kolone. PRI POVRATNI VOŽNJI V KOLONI VOZNIKI NE SMEJO PUŠČATI PREVELIKE RAZDALJE MED VOZILOM PRED NJIMI, AMPAK MORA VOŽNJA POTEKATI V SKUPNI KOLONI.** Kakršno koli nespoštovanje zgornjega s strani tekmovalca bo sporočeno žiriji ki bo določila kazen.
- Vozniki morajo slediti navodilom uradnih oseb !!!**
- Neupoštevanje katerega od zgoraj navedenih pravil bo sankcionirano s strani žirije, kar lahko pomeni tudi izključitev.
- Vsi udeleženci tekmovanja morajo slediti ECO navodilom organizatorja glede ločevanja odpadkov!!!
- Šikana:
 - Na progi sta postavljeni dve enako postavljeni šikani *druga* cca 710 m od štarta, *tretja* pa 4350 m od štarta.
Da se voznikom omogoči zasilni izhod iz šikane, v primeru tehnične okvare ali prepoznega zaviranja, je postavitve šikane prikazana na spodnji sliki. **Druga vrsta ovire iz gum je odprta, da je omogočen zasilni izhod.**



Vsak napačen prehod šikane, z namenom pridobitve prednosti, bo brez izjeme poročan direktorju dirke / žiriji. S tem namenom bodo postavljeni sodniki dejstev, ki bodo to spremljali.

Vsak napačen prehod šikane bo kaznovan s pribitkom 45 sekund!!

Ta čas bo dodan skupnemu času posameznega treninga oziroma dirke.

ZASILNI IZHOD JE NAMENJEN IZKLUČNO VARNOSTI IN SE GA NE SME NAPAČNO KORISTITI!

Prosimo, da se seznanite s postavitvijo proge pred začetkom prvega treninga!

Vsaka napačna vožnja skozi šikano bo kaznovana. Napačna vožnja pomeni, da se voznik izogne (namensko ali ne) vožnji skozi šikano, tako da zapelje naravnost skozi zasilni izhod.
V primeru, da voznik pravilno zapelje skozi šikano, vendar jo pri tem zadane ali premakne, ne bo kaznovan, ker to ni napačna vožnja skozi šikano.

5.2 Prva šikana je postavljena cca 400 m od štarta;

DESNA STRAN ŠIKANE JE ODPRTA DA JE OMOGOČEN ZASILNI IZHOD".

Glej člen 4.1.

Šikana je postavljena kot je na sliki spodaj:

