

31. GHD »I Feel Slovenia » Ilirska Bistrica 2025

Tiskovno poročilo Št. 2 / sezona 2025



Prvi vikend v mesecu juliju je sledila četrta dirka za državno prvenstvo.

Organizator je bil tudi letos AMD Novo mesto. Na 4,3 km dolgi progi so se pomerili vozniki in voznice v soboto na dveh treningih in v nedeljo v dveh tekmovalnih vožnjah. Dirka je štela za Evropsko prvenstvo starodobnih vozil FIA HHC , ter slovensko in avstrijsko državno prvenstvo.

Odlične pogoje in lepo vreme je najbolje unovčil stari znanec Gorjancev, Avstrijec Karl Schagerl s svojim VW Golfom, kjer je drvel čez več kot 20 ovinkov s povprečno hitrostjo 145 km / uro . Na stopničkah sta se mu pridružila hitra Slovenca Vladimir Stankovič in Matej Grudnik.

V prvenstvu starodobnih vozil je zmago slavil Italijan Pierro Lottini (Osella PA9/90), drugi je bil Slovak Marcel Benik (Lucchini SN 89/90), tretji pa Avstrijec Harald Mossler (Daren MK3).

Zmago v državnem prvenstvu je domov odnesel Matej Grudnik s svojim Renault Clio-om E1, saj je z njim dosegel drugi najboljši čas dneva (143,43 km / uro). Kot drugi na stopničkah se je tokrat zavihtel prekaljeni dirkač Milan Bubnič (Lancia Delta HF Integrale) in kot tretji jima je delal družbo Anže Dovjak (Hyundai i30 TCR).

V razredu 5a je bil boj med Dolenjci dokaj izenačen, a je tokrat svojo prvo zmago slavil domačin Miha Fabijan (Renault Clio Cup), drugi je bil prav tako hiter Primož Kavšek (Citroen Saxo) in kot tretji Alojz Udovč (Renault Clio R3).

V razredu 5b se je zmage veselil Domen Buh (Peugeot 205 1.3 Rally), drugi je bil Erik Maglica (Škoda Fabia) in tretji Nejc Kukec (Renault Clio).

V konkurenci točnost je zmago odnesel Branko Lukman (BMW 2002 Ti), drugi je bil Marjan Prešeren (BMW 530i), zmagovalne stopničke kot tretji je zaključil Simon Trušnovec (Shelby Cobra).

Med damami je slavila Sanja Smrdelj (Yugo Lancia Proto 4 WD), kot druga je v cilj uspešno pripeljala Maja Šketelj (Peugeot 206 1.6 16V) in kot tretja je zaključila Maša Eržen (Peugeot 306 S 16).

Zadnji konec tedna v avgustu se bo odvila 31. gorsko hitrostna dirka v Ilirski Bistrici, ki bo štela za evropsko prvenstvo modernih in starodobnih vozil (FIA EHC in FIA HHC), ter za avstrijsko, hrvaško in slovensko prvenstvo. Organizator Avto klub Olimpija pričakuje tako kot vsako leto številčno udeležbo voznikov in voznic iz več evropskih držav. Upajo na dobre vremenske pogoje, ki tako kot vsako leto privabijo veliko število gledalcev in gledalk ob progi.

Organizator obvešča vse, da tiskovne konference, ki je bila predvidena za 26. avgusta, ne bo.

Helena Novak Maletić