

32. GHD "I Feel Slovenia" Ilirska Bistrica 2026



Ilirska Bistrica pred velikim spektaklom: prihaja evropska gorska elita, prijavljenih 242 tekmovalcev

Ilirska Bistrica bo tudi letos za konec tedna postala središče evropskega gorsko hitrostnega dirkanja. Za dirko na pet kilometrov dolgi progi se je prijavilo kar 242 tekmovalcev. Lansko zmago bo branil Francoz Kevin Petit s športnim prototipom. V soboto bosta na sporedu dva treninga, v nedeljo še obe uradni tekmovalni vožnji.

Gorsko hitrostna dirka "I Feel Slovenia" Ilirska Bistrica 2026 bo tudi v letu 2026 predstavljala enega vrhuncev avtomobilske sezone in avto športno prireditev z najvišjim mednarodnim statusom v Sloveniji. Gorska dirka na pet kilometrov dolgem odseku ceste med Ilirsko Bistrico in Šembijami je namreč že vse od leta 2003 del elitnega evropskega prvenstva starodobnih vozil in od leta 2007 del elitnega evropskega gorsko hitrostnega prvenstva modernih vozil pod okriljem mednarodne avtomobilistične zveze FIA. Na dirki bomo tudi ta konec tedna spremljali vse najboljše evropske gorske voznike, ki se bodo še predzadnjič pomerili za točke evropskega prvenstva. Dirka poleg tega šteje tudi za avstrijsko, hrvaško in slovensko državno prvenstvo. Organizatorji so prejeli kar 242 prijav tekmovalcev.

"Tudi letos smo lahko zelo zadovoljni z odzivom tekmovalcev na našo dirko. Na štartu bodo vsi vodilni vozniki evropskega prvenstva in to tako v razvrstitvi športnih prototipov kot tudi turističnih avtomobilov. Obeta se odlična dirka z napetimi obračuni v posameznih razredih, saj se evropsko prvenstvo počasi zaključuje. V soboto so na sporedu uradni treningi, v nedeljo pa sledi tekmovalni del z dvema vožnjama dirk. Na prizorišču ne bo manjkalo gostinske ponudbe in zanimivih atrakcij za vse starosti in okuse. Po progi bo pred vsako vožnjo vozil tudi avtobus, ki lahko obiskovalce zapelje do najljubšega ovinka za spremljanje dirke. Dirka je odlična priložnost za izlet za celo družino, saj imajo otroci do 12. leta prost vstop," je pred spektaklom povedal direktor dirke Ferdo Poberžnik, ki to funkcijo opravlja že vse od prve ilirskobistriške dirke leta 1995.

Dirkaški vikend, ki ga podpira ponosna pobuda "I Feel Slovenia", brezhibno združuje adrenalinsko dirkanje z bogato gostoljubnostjo, okusno lokalno kulinariko in osupljivimi zelenimi razgledi regije. Najsi ste zagrizen avtomobilski navdušenec ali iščete nepozabno vikend avanturo, pridite in občutite ritem hitrosti. Vidimo se na startni črti v Ilirski Bistrici.

Gorsko hitrostno dirko letos organizira Zveza za avtošport Slovenije AŠ SLO. Po petkovih formalnostih (verifikacija dokumentov, tehnični pregledi vozil) bosta v soboto (10.00 in 14.00) na sporedu dva uradna treninga, v nedeljo pa nato še obe tekmovalni vožnji (8.00, 13.00). Program dirke je tako že utečen, tudi tekmovalna proga pa letos ne bo doživela pomembnejših sprememb.

Med 242 prijavljenimi tekmovalci jih je 61 del razvrstitve evropskega gorskega prvenstva modernih, 31 pa tudi evropskega prvenstva starodobnih vozil. Na vrhu seznama prijavljenih je pet športnih prototipov, ki imajo vsaj iz tehničnega vidika največ možnosti za končni uspeh. Iz Francije prihajata brata Kevin Petit in Sebastien Petit, španske barve bo branil Joseba Iraola Lanzagorta, poleg Čeha Petra Trnke pa je tu še makedonski voznik Igor Stefanovski in italijan O"Play. Vsi vozijo športni prototip Nova Proto NP01. Vseh tekmovalcev s športnimi prototipi oziroma formulami je skoraj 30. Na štartu bo tudi letos več atraktivnih in visokozmogljivih avtomobilov - omenimo voznike kot so Reto

Meisel (mitsubishi lancer), Dan Michl (lotus elise), Reinhold Taus (subaru impreza) ter seveda vodilne v slovenskem državnem prvenstvu - Milan Bubnič (lancia delta), Matej Grudnik (renault clio), Matevž Čuden (porsche GT3 cup), Anže Dovjak (Hyundai i30 TCR).

Lani je v Ilirski Bistrici slavil Kevin Petit (nova proto NP01), ki je vozil s povprečno hitrostjo 140 kilometrov na uro. Za manj kot pol sekunde je prehitel svojega starejšega brata Sebastiena Petita (nova NP01), z zaostankom 1,7 sekunde je bil tretji Christian Merli (nova proto NP01). V prvi peterici sta bila še Joseba Iarola Lanzagorta (nova NP01) in Ronnie Bratschi (mitsubishi lancer). Med Slovenci je bil na enajstem mestu najhitrejši Matej Grudnik (renault clio), na 16. mestu skupno je dirko končal Vladimir Stankovič (wolf GB08 thunder).

Brata Petit bosta torej tudi letos lovila novo zmago v Sloveniji. Med domačimi vozniki bo v skupni razvrstitvi najvišje ciljaj Vladimir Stankovič (wolf GB08 thunder), zelo zanimiva dirka pa se nam spet obeta tudi v slovenskem državnem prvenstvu. Prvi favorit je domačin Milan Bubnič, prvič letos na dirki s prenovljenim dirkalnikom renault clio pričakujemo tudi lanskega zmagovalca v razvrstitvi slovenskega DP Mateja Grudnika. V skupni razvrstitvi slovenskega prvenstva bosta na stopničke ciljala še omenjena Čuden in Dovjak.

V evropskem gorskem prvenstvu pred zadnjima dvema dirkama vodita Reto Meisel (mitsubishi lancer) iz Švice v kategoriji I (turistični avtomobili) in italijanski voznik O'Play (nova proto NP03) v kategoriji II (prototipi). Večji del sezone je v skupni razvrstitvi na dirkah za EP prevladoval Christian Merli, ki pa ni vozil že na zadnjih dveh dirkah in ga ne bo niti v Ilirsko Bistrico. Na drugi strani so bili letos na vseh dirkah precej izenačeni brata Petit in Lanzagorta, ki so skupaj s Trnko tudi osrednji favoriti ilirskobistriške dirke.

Podatki o progi:

Dolžina proge: 5.010 m
Povprečni naklon proge: 4,2 %
Višinska razlika štart/cilj: 206 m

Program - sobota

10.00 - 1. uradni trening
14.00 - 2. uradni trening

Program nedelja

08.00 - 1. tekmovalna vožnja
12.30 - Uradna otvoritev dirke
13.00 - 2. tekmovalna vožnja

Aktualni rekordi proge v trenutni konfiguraciji:

Absolutno: Simone Faggioli (norma MC20 FC) - 2:04,011 (2021)
Turistični avtomobili: Ronnie Bratschi (mitsubishi lancer) - 2:16,202 (2025)
Slovensko DP v skupni razvrstitvi: Matej Grudnik (renault clio) - 2:24,798 (2025)
Slovensko DP absolutno: Patrik Zajelšnik (norma MC20 FC) - 2:12,722 (2021)

Največ zmag na dirki Ilirska Bistrica - Šembije:

Simone Faggioli (ITA) - 9 zmag, Lionel Regal (FRA) in Christian Merli (ITA) - 3 zmage, Franz Tschager (ITA), Lazslo Szasz (HUN), Ander Vilarino (ESP) in Miloš Beneš (CZ) - 2 zmagi

Do zdaj je na dirki slavilo 14 različnih tekmovalcev iz osmih različnih držav. Največ zmag (14) ima Italija, sledi Francija s petimi zmagami.

Povprečna hitrost ob rekordu proge Faggiolija (norma M20 FC): 145,44 kilometra na uro.

Več informacij o dogodku na www.ghd-ilirskabistrica.com



Gregor Pavšič